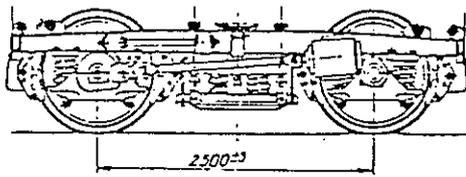
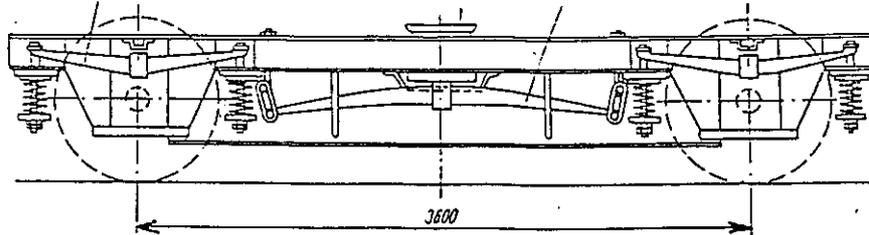


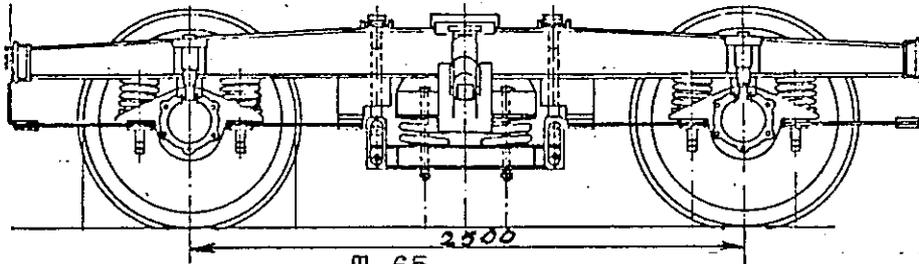
ОСНОВНИ ТИПОВЕ ТАЛИГИ НА ПЪТНИЧЕСКИТЕ ВАГОНИ ЗА НОРМАЛНО
МЕЖДУРЕЛСИЕ 1435 ММ



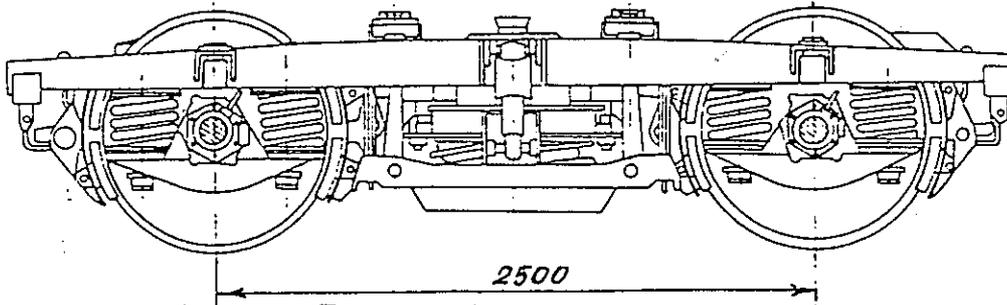
УТ-72 и Т-652



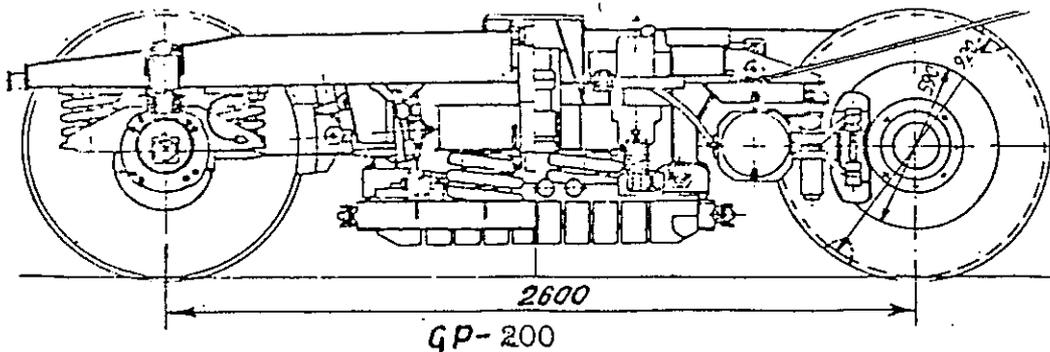
Гьорлиц III



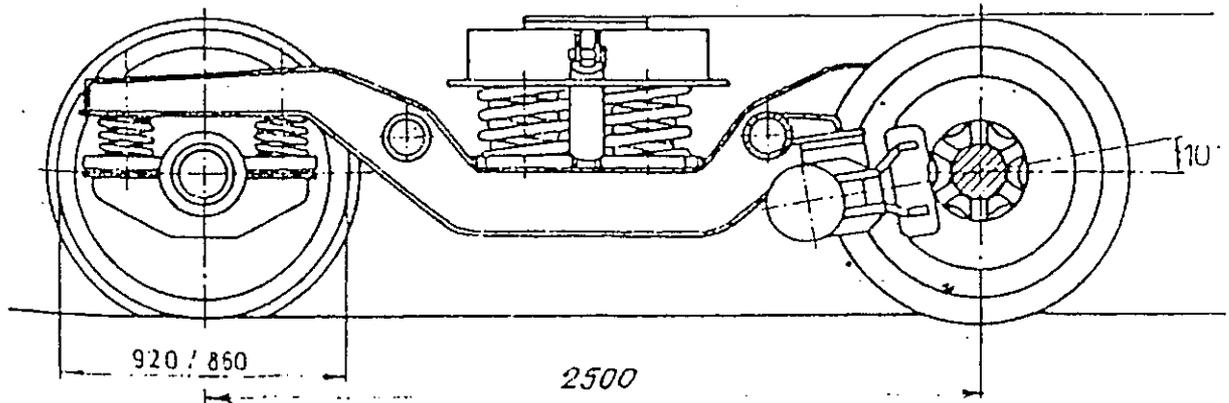
Т-65



Гьорлиц V



GP-200



Т-73 АД

ВАГОН - ФУРГОН

Dm

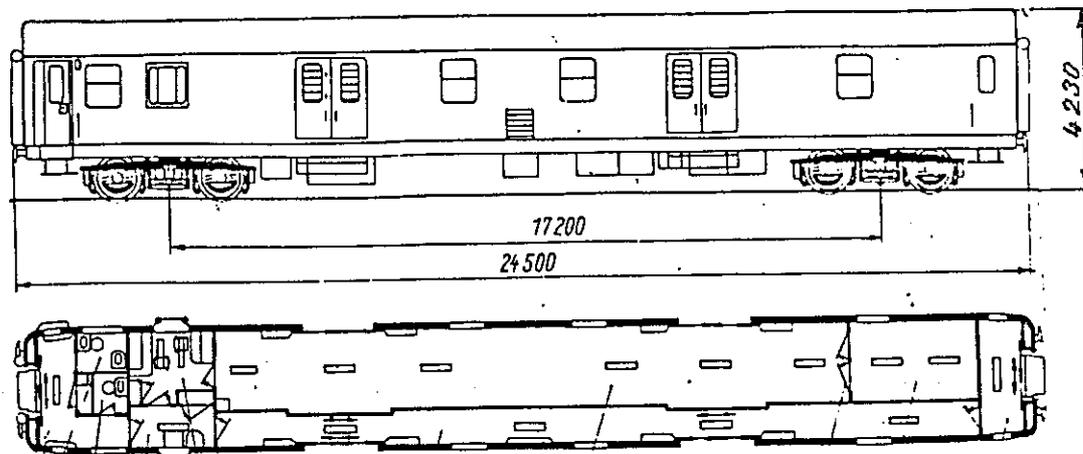
сер. 9257

ПРОИЗВОДСТВО НА

ВЗ ДРЯНОВО

И ЛВЗ РУСЕ

1972 г.



ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

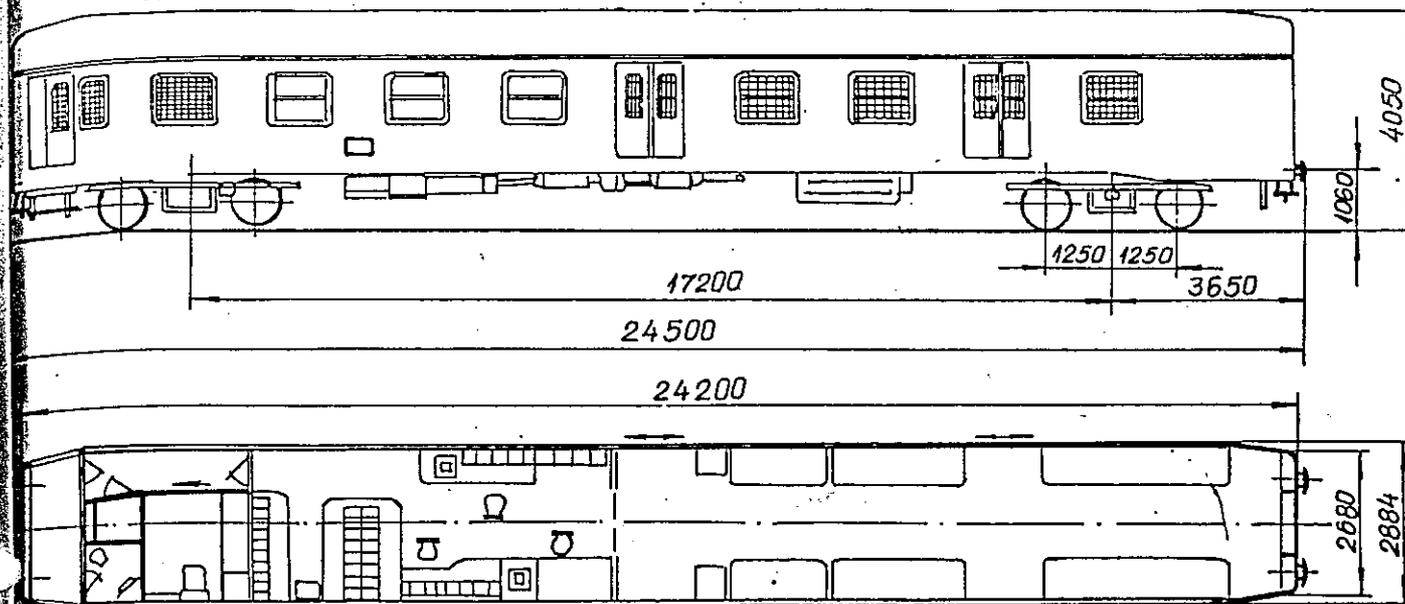
Максимална допустима скорост	140 км/ч
Габарит	ВІС
Тара /собствена маса/	36 т
Максимална товарносимост	20 т
Дължина на вагона с буферите	24 500 мм
База на вагона	17 200 мм
Дължина на коша по обшивката	24 200 мм
Широчина на коша по обшивката	2 860 мм
Височина на вагона от глава релса /празен/	4 230 мм
Височина на пода от глава релса /празен/	1 300 мм
Широчина на вратите за натоварване	2 000 мм
Тип талиги	УТ-72
База на талигата	2 500 мм
Диаметър на келосите по кръга на търкаляне	1 000 мм
Спирачна система: калодкова, автоматична	КЕ - СРР
Спирачен товар /спирачни маси/:	С 39т. Р 41т. В 65т.
Отоплителна система: електрическа еднонапрежена	1 500 в.
	нископарна циркулационна "Фридман"
Светителна система: генераторна	4,5 кВ, луминесцентни лампи
Вентилационна система: естествена,	покривни дефлектори "Кукук"

ВАГОН - ПОЩА С КАНЦЕЛАРИЯ И БАГАЖНО ОТДЕЛЕНИЕ

Post сер. 9050

ДОСТАВКА ОТ "ПАФАВАГ" - ПОЛША 1968 г. ТИП Ю11 С

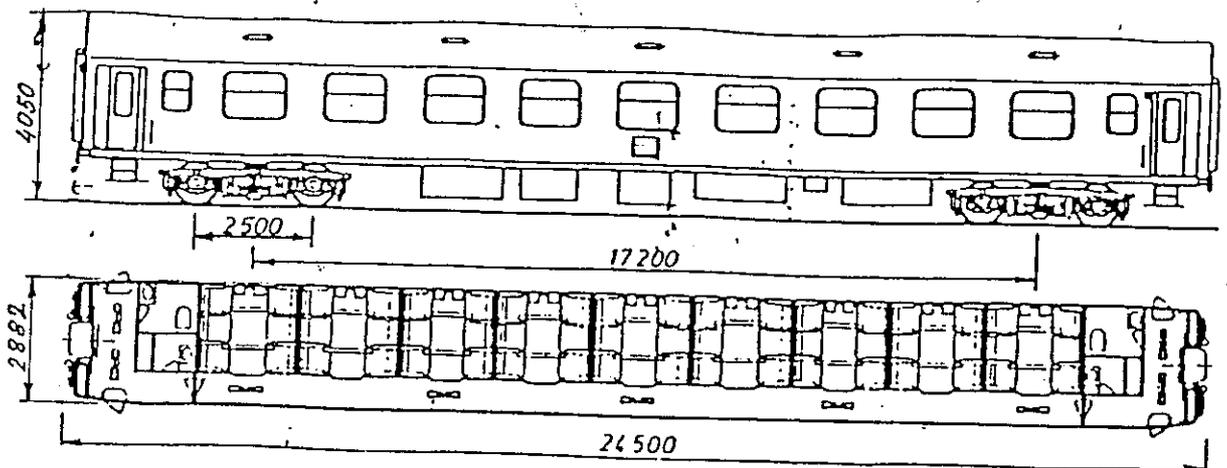
9057



ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Максимална допустима скорост	140 км/ч
Габарит	НГС
Тара /собствена маса/	37,7 т
Максимална товароносимост	20 т
Дължина на вагона с буферите	24 500 мм
База на вагона	17 200 мм
Височина на вагона от глава релса /празен/	4 050 мм
Дължина на коша по обшивката	24 200 мм
Широчина на коша по обшивката	2 884 мм
Тип на талигите	7Ана
База на талигите	2 500 мм
Диаметър на колосите по кръга на търкаляне	950 мм
Височина на пода от глава релса /празен/	1 300 мм
Светъл отвор на вратите за натоварване:	
височина	1 800 мм
широчина	2 300 мм
- Размери на прозорците:	
височина	750 мм
широчина	1 000 мм
Спирачна система: калодкова, автоматична, КЕ - GPR	
Спирачни маси /тегла/: режим Ц 39т. режим Р 39т. режим В 60т.	
Осветителна система: генераторна, 4,5 кВ, луминесцентни лампи	
Отоплителна система: електрическа конвекционна	
нископарна циркуляционна "Фридман"	
Вентилационна система: естествена, покривни дефлектори "Кукук"	

ВАГОН ПЪТНИЧЕСКИ ПЪРВОКЛАСЕН ТИП **Ame** сер.1940
ДОСТАВКА ОТ ГДР 1982 г.

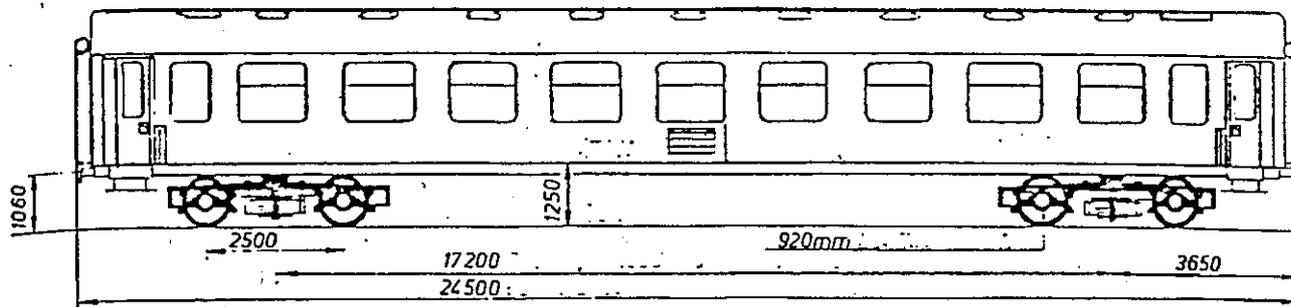


ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Максимална допустима скорост	140 км/ч
Габарит	ГРС
Тара /собствена маса/	38 т
Дължина на вагона с буферите	24 500 мм
Височина на вагона от глава релса /празен/	4 050 мм
Дължина на коша по обшивката	24 200 мм
Широчина на коша по обшивката	2 882 мм
База на вагона	17 200 мм
Тип на талигите	"Гьорлиц" Ва.
База на талигите	2 500 мм
Диаметър на колоосите по кръга на търкаляне	920 мм
Височина на пода от глава релса /празен/	1 255 мм
Брой на купетата	9 бр.
Брой на местата за сядане във вагона	54 места
Размери на купето: дължина/широчина	2 115 мм/2 009 мм
Широчина на проходния страничен коридор	725 мм
Размери на големите прозорци: широчина/височина	1 200 мм/900 мм
Спирачна система:	калодкова автоматична КЕ-СРР
Спирачни маси /тегла/:	режим С 40т, режим Р 42т, режим Е 60 т
Осветителна система:	генераторна, осов генератор "Фага" 4,5 кВ, луминесцентни лампи
Отоплително-вентилационна система:	топловъдушна двуканална "Фага" 39кВ, тринапреженова 1000, 1500, 3000 в
Естествена вентилация:	покривни дефлектори "Кукук"

ВАГОН ПЪТНИЧЕСКИ ПЪРВОКЛАСЕН
ДОСТАВКА ОТ ГДР 1972 г.

Ame сер. 1950



ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

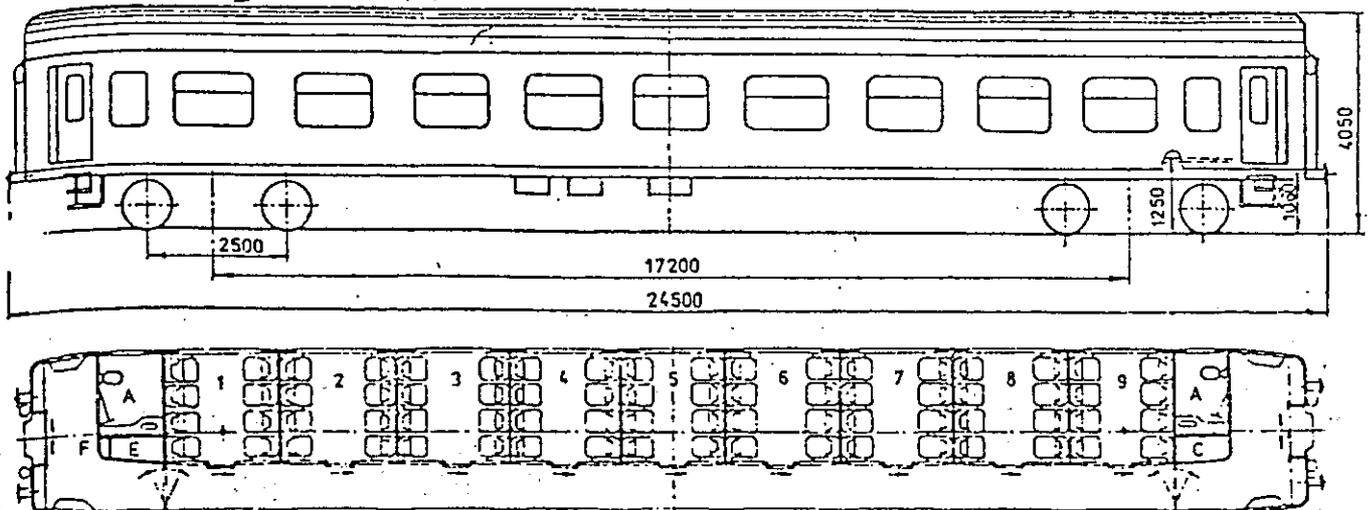
Максимална допустима скорост	140 км/ч
Габарит	ЕІС
Тара /собствена маса/	37,5 т
Дължина на вагона с буферите	24 500 мм
База на вагона	17 200 мм
Тип на талигите	"Гьорлиц" V
База на талигата	2 500 мм
Диаметър на колоосите по кръга на търкаляне	920 мм
Височина на вагона от глава релса /празен/	4 230 мм
Широчина на коша по обшивката	2 882 мм
Брой на купетата	9 бр.
Брой на местата за сядане във вагона	54 места
Размери на купето:	
дължина	2 115 мм
широчина	2 009 мм
Широчина на проходния страничен коридор	725 мм
Размери на прозорците на купетата и коридора:	
широчина	1 200 мм
височина	900 мм
Спирачна система	калодкова, КЕ-СРЕ
Осветителна система	- луминесц. лампи, генераторна 4,5 кВт
Отоплително - вентилационна система	- топовъздушна, тринапреженова, двуканална тип "Фага"
Естествена вентилация	6 дефлектори "Кукук"
Спирачен товар /спирачни маси/:	С 44т. Р 44т. В 59т.

ВАГОН ПЪТНИЧЕСКИ ВТОРОКЛАСЕН

Вт

сер. 2974

ТИП В₄-84, ПРОИЗВОДСТВО НА ВЗ ДРЯНОВО И ЖПЗ СОФИЯ 1985 г.

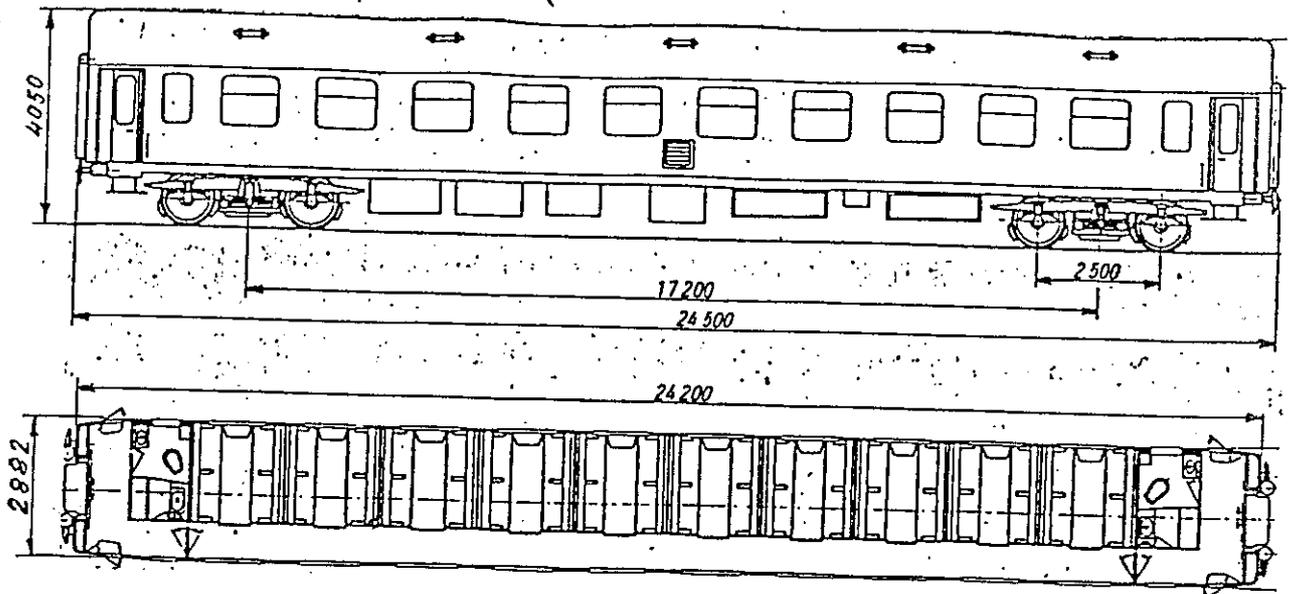


ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Максимална допустима скорост	130 км/ч
Габарит	0 - ВМ
Тара /собствена маса/	35 т
Дължина на вагона с буферите	24 500 мм
База на вагона	17 200 мм
Височина на вагона от глава релса /празен/	4 050 мм
Широчина на коша по обшивката в долната част	2 960 мм
Широчина на коша при покрива	2 830 мм
Дължина на коша по обшивката	24 200 мм
Височина на пода от глава релса /празен/	1 250 мм
Тип талиги	Т 73 АД
База на талигата	2 500 мм
Диаметър на колоосите по кръга на търкаляне	920 мм
Брой на купетата	9 бр.
Брой на местата за сядане във вагона	72 места
Брой на местата за сядане в едно купе	8 места
Дължина на купето	2 100 мм
Широчина на купето	2 100 мм
Широчина на проходния страничен коридор	726 мм
Размери на прозорците на купетата и коридора:	
широчина	1 400 мм
височина	950 мм
Спирачна система: дискова КЕ-СРР, спир.маси - С 36т. Р 36т. R 56т.	
Осветителна система: безгенераторна, луминесцентни лампи	
Отоплително - вентилационна система: топовъздушна, едноканална, с механично - принудително действие, еднонапреженова 1. 500 В, калорифер "Фага", покривни дефлектори "Кукук".	

ВАГОН ПЪТНИЧЕСКИ ВТОРОКЛАСЕН ТИП
ДОСТАВКА ОТ ГДР 1982 г.

Vme сер. 2040

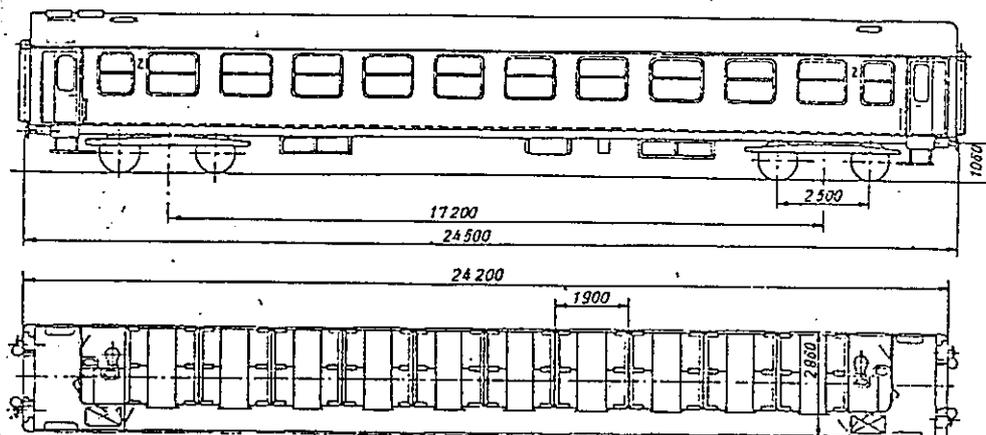


ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Максимална допустима скорост	140 км/ч
Тара /собствена маса/	38 т
Габарит	ЕІС
Дължина на вагона с буферите	24 500 мм
База на вагона	17 200 мм
Тип на талигите	"Гьорлиц" Va
Диаметър на колелите по кръга на търкаляне	920 мм
Височина на вагона от глава релса /празен/	4 050 мм
Широчина на коша по обшивката	2 882 мм
База на талигите	2 500 мм
Дължина на коша по обшивката	24 200 мм
Височина на пода от глава релса /празен/	1 255 мм
Брой на купетата	10 бр.
Брой на местата за сядане във вагона	80 места
Размери на купетата: дължина/широчина	1 900 мм/2 000 мм
Широчина на проходния страничен коридор	710 мм
Размери на прозорците на купетата и коридора: широчина/височина	1 200 мм/900 мм
Спирачна система - калодкова автоматична, KE-CPK, C	
Спирачни маси /тегла/-режим G40т, режим P42т, режим B60 т	
Осветителна система - генераторна, осев генератор 4,5 кВт, "Фага", луминесцентни лампи	
Отоплително-вентилационна система - топовъздушна, двуканална "Фага" 39 кВт, тринапрежена 1000, 1500, 3000В	
Естествена вентилация - покривни дефлектори "Кукук"	

ВАГОН ПЪТНИЧЕСКИ ВТСРОКЛАСЕН ТИП В-67 / В-72 / **Вм**
 ПРОИЗВОДСТВО ВЗ ДРЯНОВО - ЛВЗ РУСЕ 1967 г. / 1972 г./

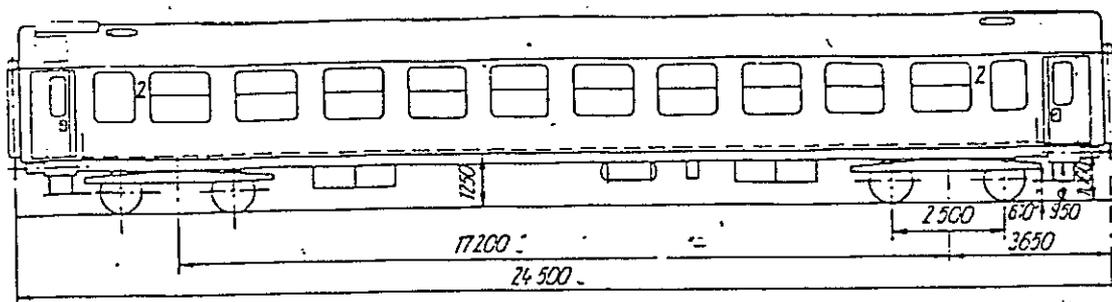
сер. 2047
 2015



ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимална допустима скорост на движение	140 км/ч
Габарит	НПС
Соответная масса /тара/ на вагона /без вода/	39 т
Дължина на вагона с буферите	24,5 м
База на вагона /между централните болтове/	17,2 м
Тип на талигите	T-65, T-652 /УТ-72, УТ-72
Височина на вагона от гл. релса /празен/	4,22 м
Ширина на коша по обшивката	2,86 м
Дължина на коша по обшивката	24,20 м
Брой на купетата	10
Брой на местата за сядане във вагона	80
Размери на купето	1,9 x 2,0 м
Ширина на проходния /страничния/ коридор	0,712 м
Размери на прозорците на купетата и коридора	1,2 x 0,90 м
Спирачна система - калодкова, КБ-СРР, авт. регулатори ДРВЗ-450,	
Спирачен товар /спир. маси/: С 38т. Р 38т. В 57т. спир. цил. 2 x 14"	
Осветителна система - генераторна 45 kW /без генераторна пр. устр. /	
	луминесцентна осв.
Отоплителна система - еднонапреженива електрическа 1500 В	
	- наископарна "Фридман"
Вентилационна система - дерфлектори "кукук" - естествена	

ВАГОН ПЪТНИЧЕСКИ ВТОРОКЛАСЕН БЕЗКУПЕЕН ТИП БК₄-65 сер. В 2015
 ПРОИЗВОДСТВО НА ВЗ ДРЯНОВО - ЛВЗ РУСЕ 1965 г.



ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Максимална допустима скорост	120 км/ч
Габарит	ВІС
Собствена маса /тара/	36,5 т
Дължина на вагона с буферите	24 500 мм
База на вагона	17 200 мм
Тип талиги	Т-65
База на талигата	2 500 мм
Височина на вагона от глава релса /празен/	4 220 мм
Широчина на коша по обшивката	2 863 мм
Дължина на коша по обшивката	24 200 мм
Брой на местата за сядане във вагона	80 места
Широчина на салона	2 735 мм
Широчина на прохода между седалките	535 мм
Размери на прозорците на салона:	
широчина	1 206 мм
височина	900 мм

Спирачна система: ~~спир. масл~~ С36т. Р38т. калодкава, НКС

Осветителна система - луминесцентни лампи, генераторна 4,5 кВт

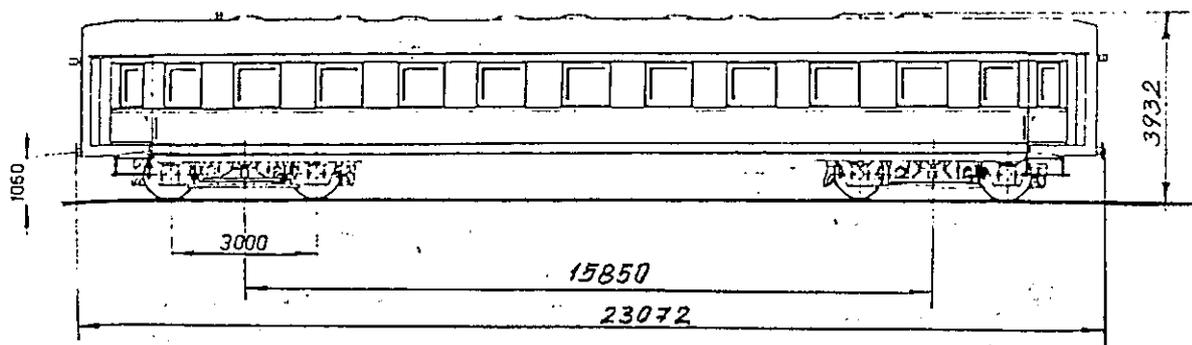
Отоплителни системи:

електрическа - конвекционна еднонапреженова 1 500в
 парна - циркуляционна нископарна "Фридман"

Вентилационна система - естествена, дефлектори "Кукук"

ВАГОН ПЪТНИЧЕСКИ ВТОРОКЛАСЕН ТИП "ВКАЖ" В
 ПРОИЗВОДСТВО НА ВЗ ДРЯНОВО - ЛВЗ РУСЕ 1958 г.

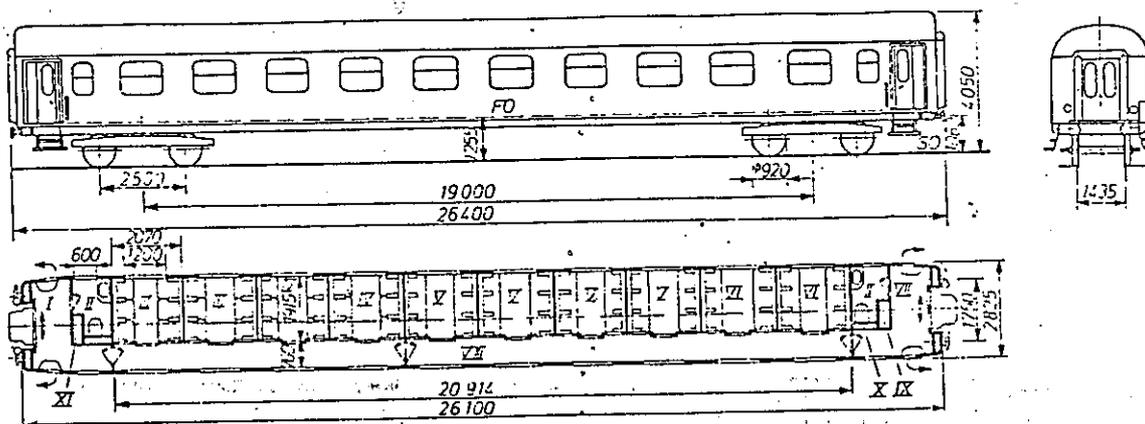
сер.2017



ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Максимална допустима скорост	120 км/ч
Габарит	ЕПС
Тара /собствена маса/	42 т
Дължина на вагона с буферите	23 072 мм
База на вагона	15 850 мм
Тип талиги	"Гьорлиц IV лека"/ВКАЖ/
База на талигата	3 000 мм
Височина на вагона от глава релса /празен/	3 932 мм
Широчина на коша по обшивката	2 914 мм
Дължина на коша по обшивката	22 712 мм
Брой на купетата	9 бр.
Брой на местата за сядане във вагона	72 бр. места
Размери на купето:	
дължина	1 700 мм
широчина	1 998 мм
Широчина на проходния страничен коридор	670 мм
Размери на прозорците на купетата и коридора:	
широчина	990 мм
височина	912 мм
Спирачна система - спир. маси 638т. Р45т. S65т. калодкова, НКС	
Осветителна система - генераторна 45 КВт, лампи с нажежаеми жички	
Отоплителни системи:	
електрическа -	еднонапреженова 1 500 в
парна-	нископарна "Фридман"
Вентилационна система -	естествена, дефлектори "Вендлер"

ВАГОН ПЪТНИЧЕСКИ ТУРИСТИЧЕСКИ КУШЕТ **Vstet** сер. 5080
ДОСТАВКА ОТ ГДР, 1986 г.



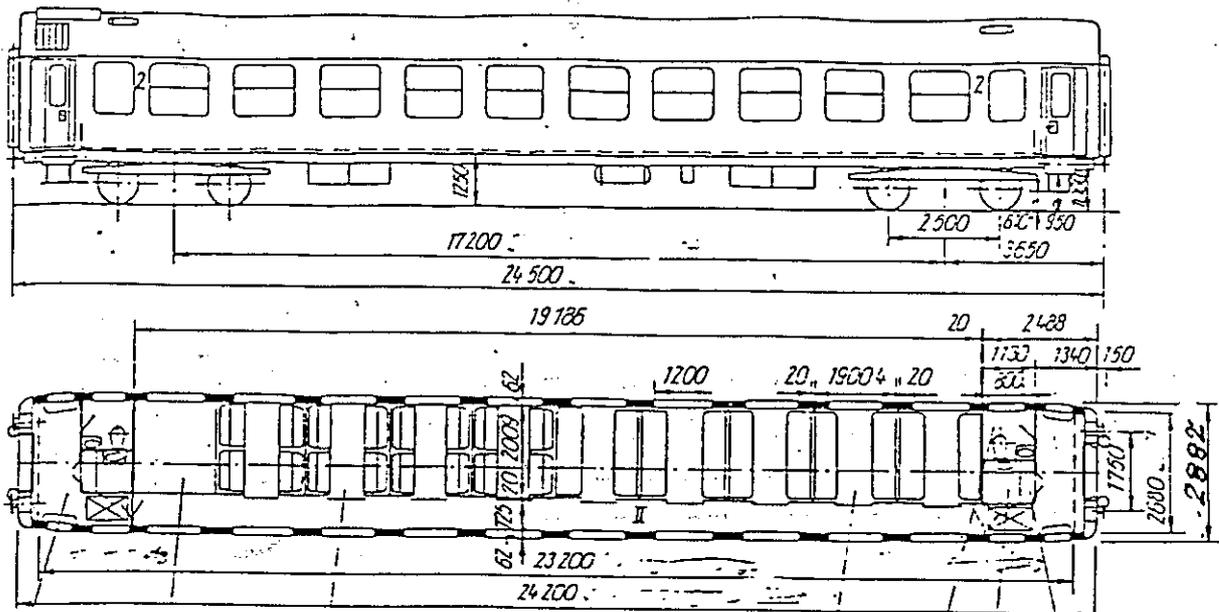
ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Максимална допустима скорост	160 км/ч
Габарит	ГЕС
Тара /собствена маса/	40 т
Дължина на вагона с буферите	26 400 мм
База на вагона	19 000 мм
Тип на талигите	ГП 200
База на талигата	2 600 мм
Височина на вагона от глава релса /празен/	4 050 мм
Широчина на коша по обшивката	2 824 мм
Дължина на коша по обшивката	26 100 мм
Брой на купетата /кабините/	10 бр.
Брой на местата за сядане/лежане във вагона	72 сед./54 леж.
Размери на купето:	
дължина	2 070 мм
широчина	1 915 мм
Широчина на проходния страничен коридор	760 мм
Размери на прозорците на купетата и коридора:	
широчина	1 200 мм
височина	900 мм
Спирачна система -	дискова, КЕ-ГРЕ
Осветителна система -	луминесцентни лампи, генераторна 4,5 КВт
Отоплителна система -	топловъздушна двуканална "Фага"
Вентилационна система -	естествена и принудителна
Спирачен товар /спирачни маси/:	С 47т. Р 49т. R 64т. <u>R 67т.</u>

ВАГОН ПЪТНИЧЕСКИ ТУРИСТИЧЕСКИ-СПАЛЕН /КУШЕТ/ ВТОРСЪЛАСЕН.
ДОСТАВКА ОТ ГДР 1978 г.

Всге

сер. 5940



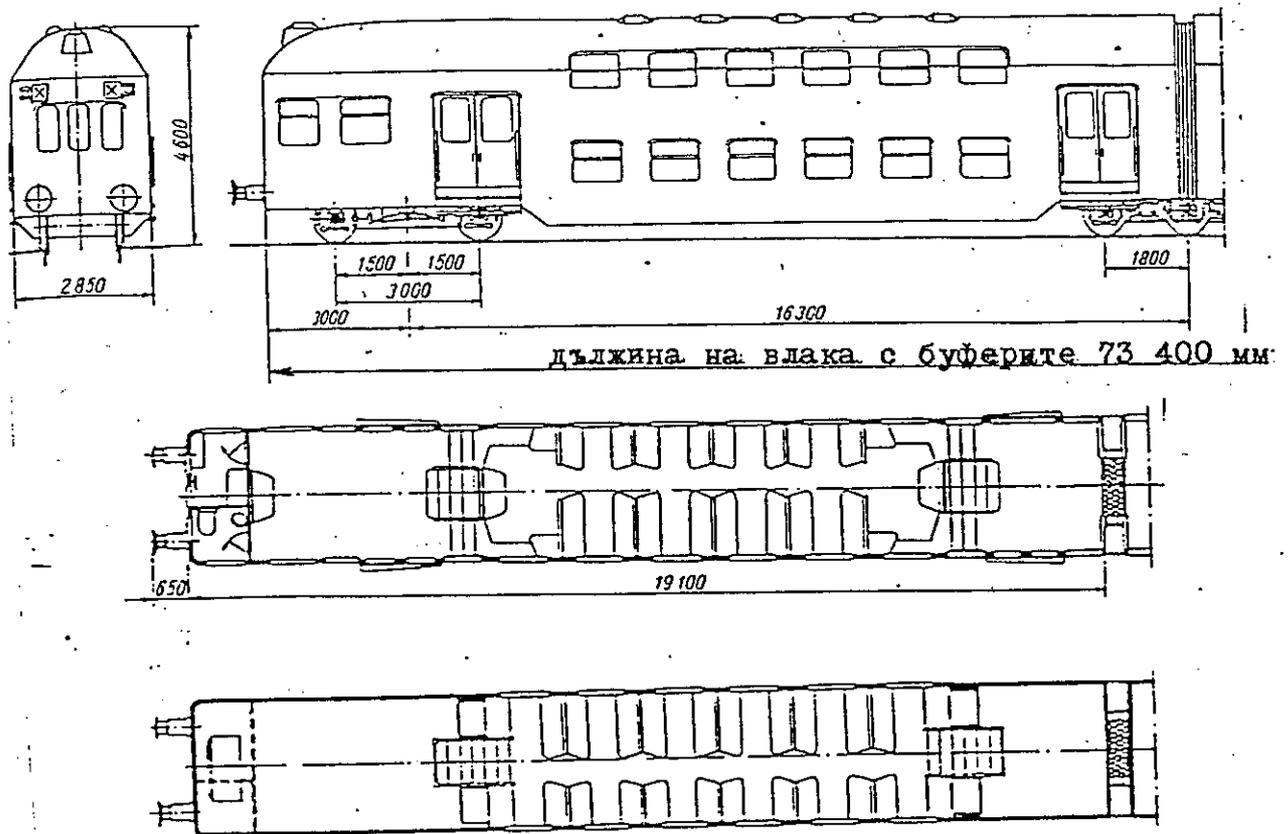
ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимална допустима скорост на движение	160 км/ч
Габарит	КС
Собствена маса /тара/ на вагона	39,0 t
Дължина на вагона с буферите	24,5 m
База на вагона /между централните болтове/	17,2 m
Тип на талигите	"Гьорлиц" V
Височина на вагона от гл. релса /празен/	4,23 m
Ширината на коша по обшивката	2,882 m
Дължина на коша по обшивката	24,20 m
Брой на купетата	9 + 1 служебно
Брой на местата за сядане/лежане във вагона	72 сяд/54 леж.
Размери на купето за пътници	1,9 x 2,0 m
Разстояние между леглата в отв. положение	0,67; 0,65; 0,48 m
Ширината на проходния /страничния/ коридор срещу вратите	0,725 m
Размери на прозорците на купетата и коридора	1,2 x 0,9 m
Спирачна система - калодкова, КЕ - СРР, спир. товар	С 43 t, P 45 t, R 63 t
Осветителна система - генераторна "ФАГА"	луминесц. осв.
Греятелна система - топливъздушна парна и ел. тринапрежена	
Вентилационна система - естествена - дерфлектори "кукук"	

ПЪТНИЧЕСКИ СЪЧЛЕНЕН ДВУЕТАЖЕН ВЛАК
ДОСТАВКА ОТ ГДР 1965 г.

B13

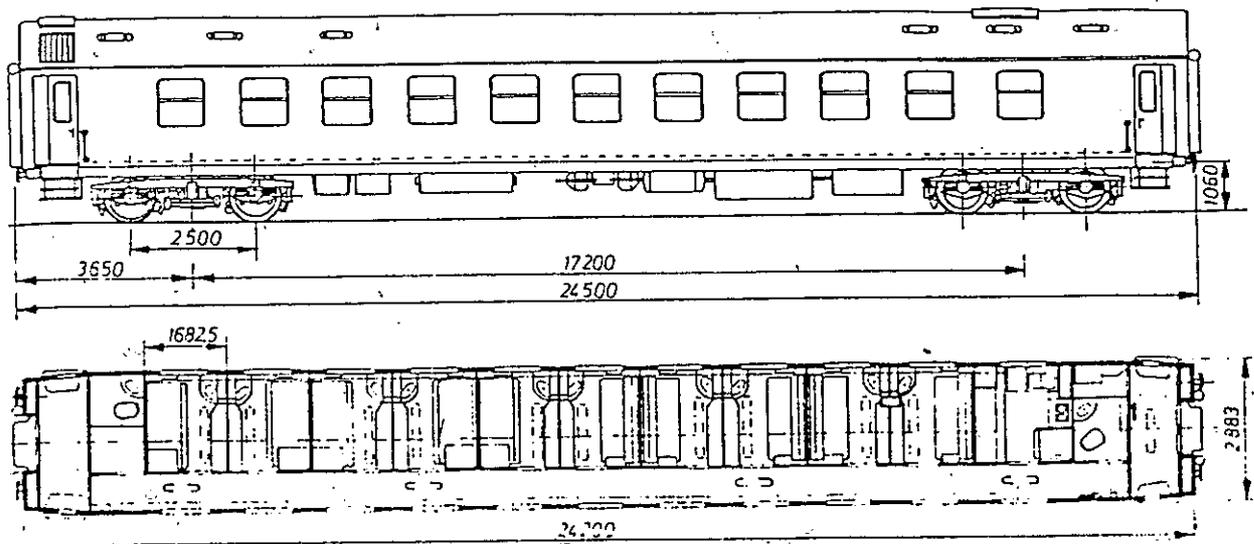
сер. 26117



ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Максимална допустима скорост	100 км/ч
Габарит	ПТЕ на БДЖ
Тара / собствена маса / на влака	133 т
Дължина на влака с буферите	73 400 мм
База на вагоните в средата на гарнитурата	16 350 мм
База на вагоните в края на гарнитурата	16 100 мм
Тип талиге: крайни "Гьорлиц" III лека, средни "Гьорлиц" трасни	
Бази на талигите: Крайни 3 000 мм, средни 3 600 / 1 800 мм	
Височина на влака от глава релса / празен /	4 600 мм
Широчина на коша по обшивката	2 850 мм
Брой на местата за сядане във влака	352 места
Диаметър на колосите по кръга на търкаляне	950 мм
Спирачна система: калодкова КЕ - Р с теглови регулатор	
Спирачни маси / тегла / на влака: режим Р	191 т
Отоплителна система: ел. еднонапрежена 1 500 V	
	нископарна циркуляционна "Фридман"
Осветителна система: генераторна 24 V "Фага", правотокова	
Вентилационна система: естествена, покривни дефлектори "Кукук"	

ВАГОН ПЪТНИЧЕСКИ СПАЛЕН ТИП **WLABme** , сер. 6080
ДОСТАВКА ОТ ГДР 1978 г.



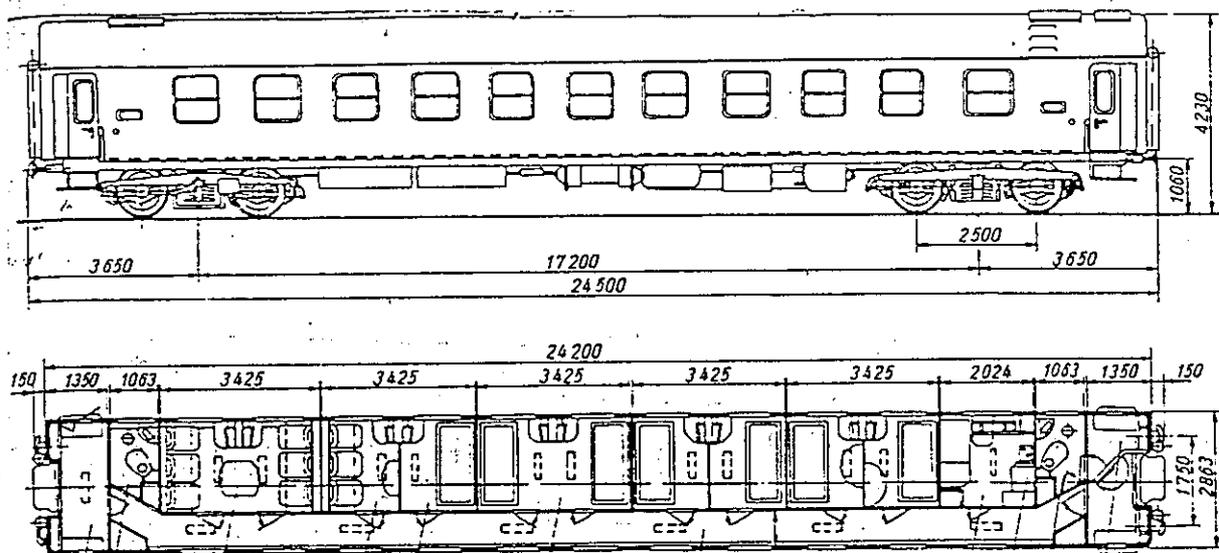
ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Максимална допустима скорост	160 км/ч
Габарит	НГС
Тара / собствена маса/	43,5 т
Дължина на вагона с буферите	24 500 мм
База на вагона	17 200 мм
Тип на талигите	"Гьорлиц" W
Височина на вагона от глава релса / празен/	4 230 мм
Широчина на коша по обшивката	2 883 мм
База на талигата	2 500 мм
Дължина на коша по обшивката	24 200 мм
Брой на купетата /кабините/	10 бр.
Брой на леглата във вагона	30 бр.
Размери на купето:	
дължина	1 682 мм
широчина	2 000 мм
Широчина на проходния страничен коридор	725 мм
Размери на прозорците на купетата и коридора:	
широчина	900 мм
височина	900 мм
Спирачна система - сп.товар 046т.Р46т.Р67-калодкова, КЕ-СРЕ	
Осветителна система - луминесцентни лампи, генераторна 2x4, 5КВт	
Отоплителни системи:	водна самостоятелна
Вентилационна система - естествена, дефлектори "Кукук" и принудителна	

ВАГОН ПЪТНИЧЕСКИ СПАЛЕН ТИП
ДОСТАВКА ОТ ГДР ' 1968 г.

WLAB

сер. 6484



ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

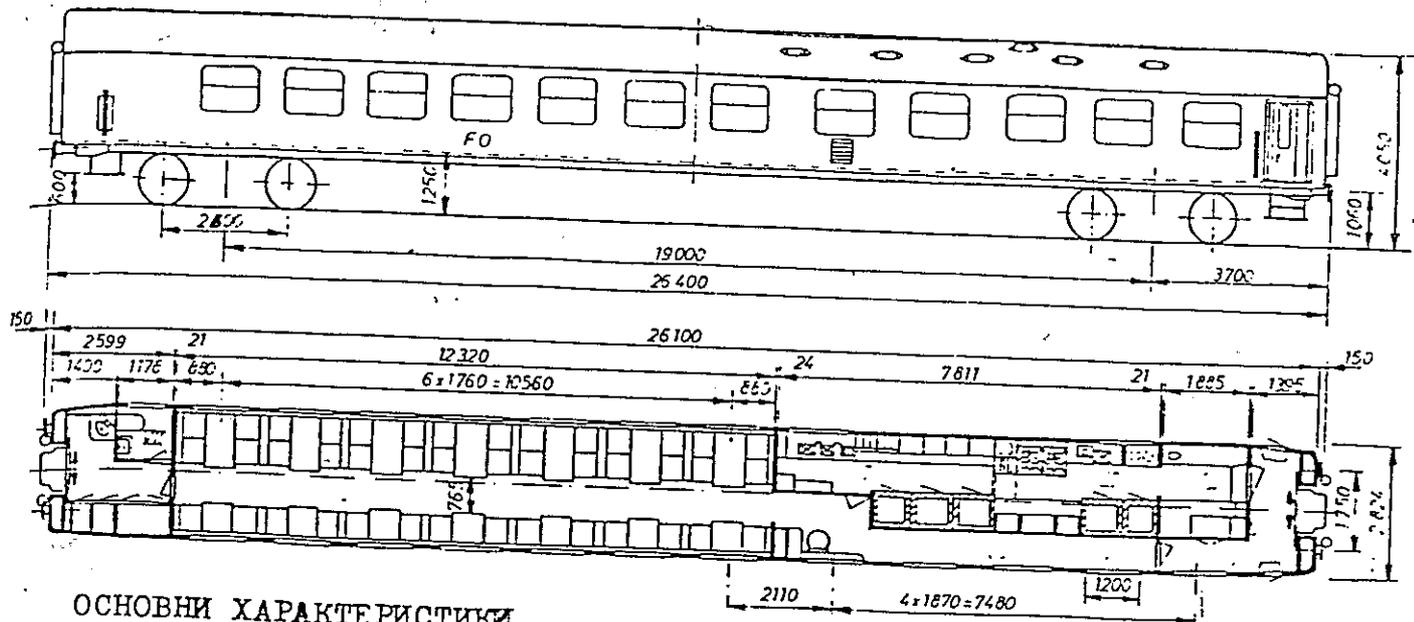
Максимална допустима скорост	140 км/ч
Габарит	Г1С
Тара /собствена маса/	44 т
Дължина на вагона с буферите	24 500 мм
База на вагона	17 200 мм
Тип на талигите	"Гьорлиц" V
Височина на вагона от глава релса /празен/	4 230 мм
Широчина на коша по обшивката	2 883 мм
База на талигата	2 500 мм
Дължина на коша по обшивката	24 200 мм
Брой на купетата /кабините/	10 бр.
Брой на леглата във вагона	30 - II кл./10-I кл.
Размери на купето:	
дължина	1 700 мм
широчина	2 000 мм
Широчина на проходния страничен коридор	725 мм
Размери на прозорците на купетата и коридора:	
широчина	900 мм
височина	900 мм
Спирачна система: <i>сп.товар- G43t, P45t, R63t</i> , калодкова, КЕ-СРР	
Осветителна система - луминесцентни лампи, генераторна 6,2 кВт	
Отоплителни системи:	
електрическа -	тринапреженова 1000, 1500 и 3000 в
парна -	нископарна циркуляционна "Фридман"
Вентилационна -	естествена, дефлектори "Кукук" и принудителна

ВАГОН - РЕСТОРАНТ ТИП

WRme

СЕРИЯ 8880

ДОСТАВКА ОТ ГДР 1980 г.



ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

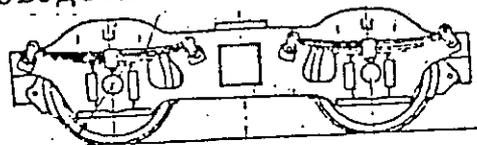
Максимална допустима скорост на движение	160 km/h
Габарит	RIC
Собствена маса /тара/ на вагона /без вода и гориво/	45 t
Дължина на вагона с буферите	26,4 m
База на вагона /между централните болтове/	19,0 m
Тип на талигите	"Гьорлиц Ва"
Височина на вагона от гл.релса /празен/	4,05 m
Ширина на коша по обшивката	2,824 m
Дължина на коша по обшивката	26,1 m
Брой на седящите места в салона за хранене	42
Ширина на прохода в салона за хранене	0,765 m
Обем на водните резервоари за домакински нужди	500 l
Обем на водните резервоари за питейна вода	1000 l
Ширина на странчния проход	0,700 m
Обем на резервоара за нафтовото отопление	0,35 t
Допустима маса на допълнителен товар /съдове, запаси/	3,0 t
Размери на прозорците на салона	1,2 x 0,9 m
Спирачна система - калодкова, KE-GPR, функц. в-л KE0 с SLE, G49t, P50t, R70t. автомат. рег. на лост. с-ма DRV3AT-450, спир. цили. 2x16 l	
Осветителна система - 3 пост. ток. генератора "Фага" 23/04.09 x 45 kW	
Отоплителна система - топло въздушна, с ел. тринион	

РАЗДЕЛ ВТОРИ

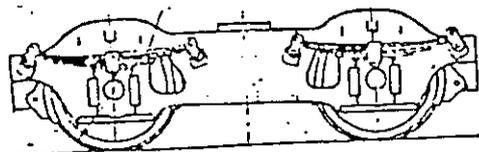
ТОВАРНИ ВАГОНИ ЗА НОРМАЛНО

МЕЖДУРЕЛСНЕ 1 435 мм

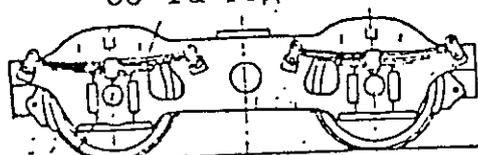
ТАЛИГИ НА ТОВАРНИТЕ ВАГОНИ ЗА НОРМАЛНО
МЕЖДУРЕЛСКО 1435 мм НА Б Д Ж
ПРОИЗВОДСТВО НА ЖПЗ "Г.ДИМИТРОВ"-СОФИЯ



Талига тип БТ-1 за открити, покрити вагони и
вагони-цистерни от края на 50-те години

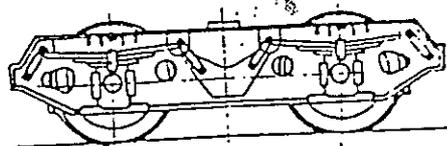


Талига тип БТ-2 за открити, покрити вагони,
вагони-цистерни и циментовози от
60-те години



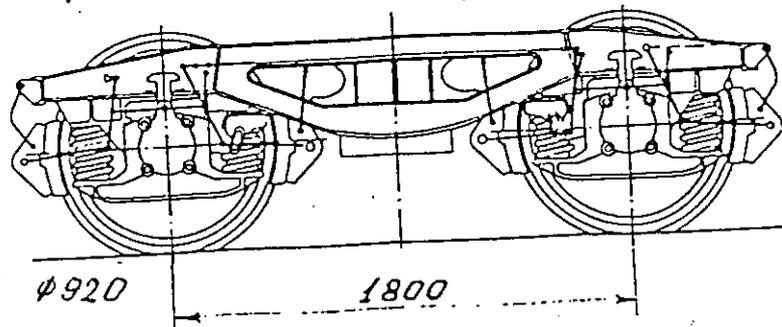
Талига тип БТ-3 за открити вагони, вагони -
цистерни, циментовози от края на
60-те години

$\phi 1000$ 2000



Талига тип БТ-4 за открити вагони, вагони-
цистерни, циментовози от 70-те години
/ стандартизирана от ОВЕ /

$\phi 1000$ 2000



Талига тип БТ-6 за открити, покрити, платформени
вагони, вагони-цистерни, циментовози, зърно-
вози, хопери, хладилни и др.-основен тип
товарна талига след 1972 г. На базата на
тази талига е създаден нов усилен тип -

У25В3а

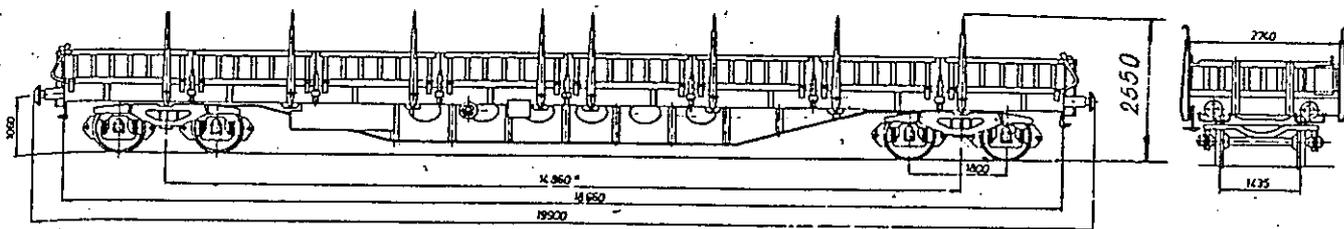
/ стандартизирана от УИС с сер.У25В3 /

ВАГОН ТОВАРЕН ПЛАТФОРМЕН УНИВЕРСАЛЕН Res сер.393
 С ПОДВИЖНИ СТРАНИЧНИ КАПАЦИ

Res

сер.393

214



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

Габарит	УIC 500
Междурелсие	1 435 мм
Дължина на вагона с буферите	19 900 мм
Дължина на рамата на вагона	18 660 мм
База на вагона	14 860 мм
Тип талиги	У25С /БТ-6/
База на талигата	1 800 мм
Широчина на вагона	2 950 мм
Височина на вагона от глава релса /с климии/	2 550 мм
Максимална товароносимост	57 т
Тара /собствена маса/	23 т
Таров коефициент	0,403
Максимално натоварване на ос	20 т/ос
Максимална скорост на движение:	
за режим "S"	100 км/ч
за режим "SS"	120 км/ч
Полезна дължина на пода	18 500 мм
Полезна широчина на пода	2 640 мм
Полезна площ на пода	51 м ²
Височина на страничните и челните стени	520 мм
Височина на климиите от пода	1 250 мм
Височина на климиите над челните стени	727 мм
Височина на пода от глава релса	1 210 мм
Производители: ЖПЗ "Г.Димитров"-София и ВЗ "Черв.знаме"-Бургас	
Години на започване производство	1974 и 1978 г.

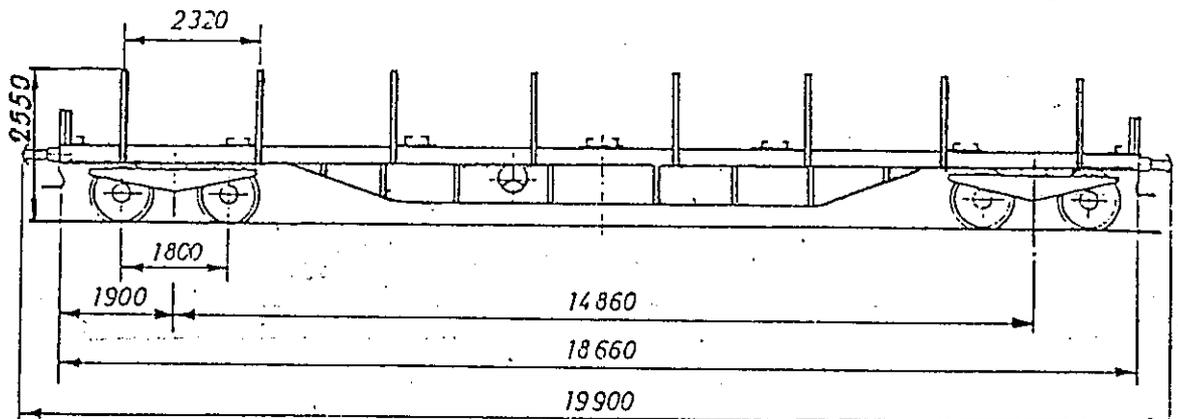
Т Е Х Н И Ч Е С К О О П И С А Н И Е

Вагонът има универсален характер. Може да се използва като платформа с клими за превоз на дълги товари, пръти, прокат, нефтогазодобивно оборудване, дървен материал и други товари и като платформа със странични капаци за превоз на насипни материали, неизискващи защита от атмосферни влияния.

Той отговаря на всички изисквания на UIC, RIV и е годен за експлоатация както за вътрешен, така и за международен превоз. Челните и страничните стени са шарнирно свързани към рамата. Вагонът има 16 броя завъртащи се клими - по 8 от двете му страни, и съответно 16 скоби за връзване на товари.

Рамата на вагона е заваръчна конструкция - от стоманени профили, ленти и листове. Основните носещи елементи са изработени от нисколегирана стомана, а подът е изграден от иглолистен дървен материал, импрегниран с водно стъкло. Вагонът е съоръжен с автоматична спирачка KE-CP, функционален вентил KE-1 с бързодействащ разхлабителен вентил ALV9s и товарообръщателна кутия LV4.

ВАГОН ТОВАРЕН ПЛАТФОРМЕН КОНТЕЙНЕРОВЪЗ RGS сер.391



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

Габарит	UIC 500
Междурелсие	1 435 мм
Дължина на вагона с буферите	19 900 мм
Дължина на рамата на вагона	18 660 мм
База на вагона	14 860 мм
Тип талиги	У25С /БТ-6/
База на талигата	1 800 мм
Широчина на вагона	2 950 мм
Височина на вагона от глава релса с климиите	2 550 мм
Максимална товароносимост	68,5 т
Тара /собствена маса/	21,5 т
Таров коефициент	0,367
Максимално натоварване на ос	20 т/ос
Максимална скорост на движение:	
за режим "S"	100 км/ч
за режим "SS"	120 км/ч
Полезна дължина на пода	18 500 мм
Полезна широчина на пода	2 740 мм
Полезна площ на пода	51 м ²
Височина на челните стени от пода	520 мм /400 мм/
Височина на климиите от пода	1 340 мм
Височина на пода от глава релса /под тара/	1 210 мм
Производител	ЖПЗ "Г.Димитров" и ВЗ "Червено знаме"-Бургас
Година на започване производство	1974 и 1978 г

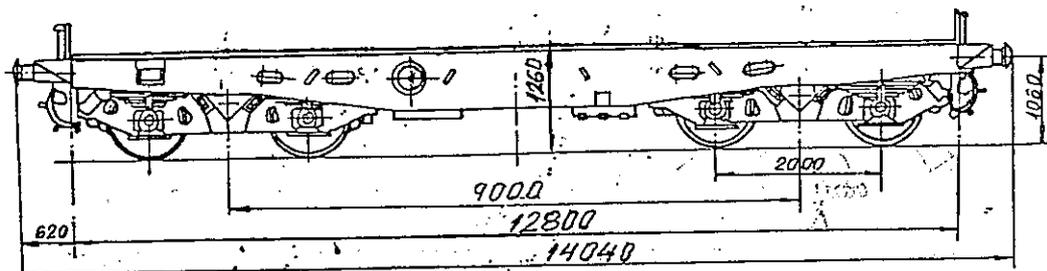
ВАГОН ТОВАРЕН ПЛАТФОРМЕН
ЗА ТЕЖКИ ТОВАРИ

Sfps

сер.472

RIV

SmmP25



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

Габарит

У IC-500

Междурелсие

1 435 мм

Дължина на вагона с буферите

14 040 мм

Дължина на рамата на вагона

12 800 мм

База на вагона

9 000 мм

Тип талиги

У25С /БТ-6/

База на талигата

1 800 мм

Широчина на вагона

3 100 мм

Височина на вагона от глава релса

1 260 мм

Максимална товароносимост

60 т

Тара /собствена маса/

19,25 т

Таров коефициент

0,320

Максимално натоварване на ос

19,81 т/ос

Максимална скорост на движение:

в режим "S"

100 км/ч

в режим "SS" /празен/

120 км/ч

Полезна товарна площ

39,7 м²

Полезна товарна дължина на пода

12 500 мм

Полезна товарна широчина на пода

3 000 мм

Височина на пода от глава релса /под тара/

1 260 мм

Брой на подвижните /снимаеми/ клими

12 бр.

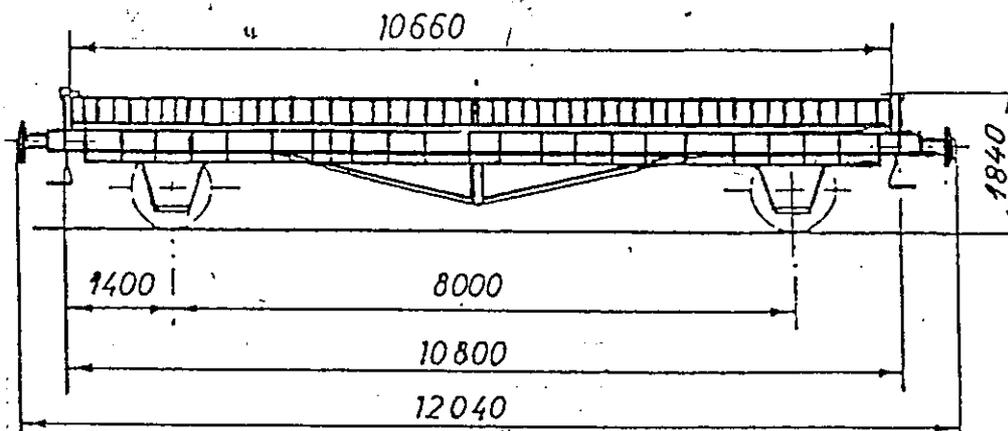
Забележка: вагоните предназначени за превоз на тежки метални късове са снабдени с 14 бр.ниски неподвижни клими.

Производител

ВЗ "Червено знаме"-Бургас

Година на започване производство

1982 г.

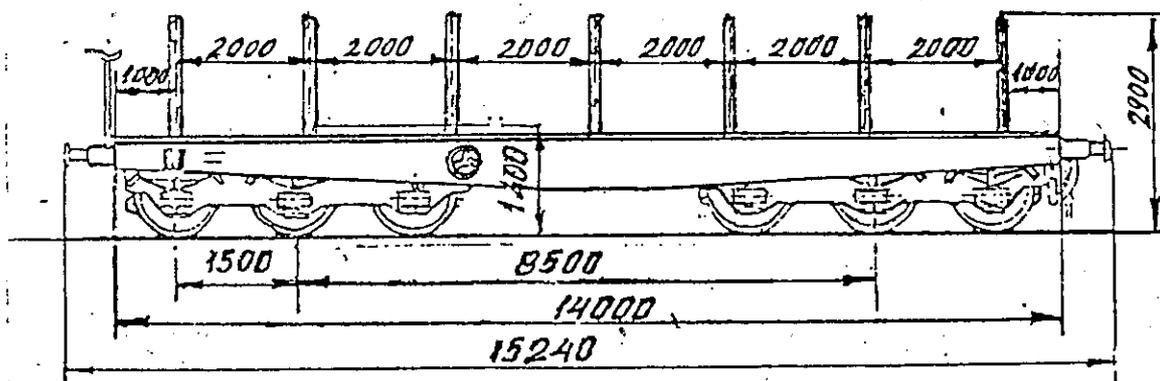


ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

Габарит	УIC 500
Междурелсие	1 435 мм
Дължина на вагона с буферите	12 040 мм
Дължина на рамата на вагона	10 800 мм
База на вагона	8 000 мм
Диаметър на колелата по кръга на търкаляне	1 000 мм
Широчина на вагона	2 970 мм
Височина на вагона от глава релса	1 840 мм
Максимална товароносимост	20 т
Тара /собствена маса/	11,40 т
Таров коефициент	0,570
Максимално натоварване на ос	15,70 т/ос
Полезна товарна площ на пода	28,40 м ²
Полезен обем	17,00 м ³
Полезна дължина на пода	10 666 мм
Полезна широчина на пода	2 680 мм
Височина на пода от глава релса /под тара/	1 235 мм
Височина на стените от пода:	
челни	500 мм
странични	600 мм
Максимална скорост на движение	100 км/ч
Производител	"КОРАЛОВАГ"-Варна
Година на започване производство	1950 г.

ВАГОН ТОВАРЕН ПЛАТФОРМЕН ШЕСТОСЕН
ЗА ТЕЖКИ ТОВАРИ

Saps сер.482



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

Габарит	UIC 500
Междурелсие	1 435 мм
Дължина на вагона с буферите	15 240 мм
Дължина на рамата на вагона	14 000 мм
База на вагона	8 500 мм
Тип талиги	ЛВЗ "В.Коларов"- 3-осна
База на талигата	3 000/1 500 мм
Широчина на вагона	3 130 мм
Височина на вагона от глава релса с клими	2 900 мм
Максимална товароносимост	80 т
Тара /собствена маса/	28,1 т
Таров коефициент	0,350
Максимално натоварване на ос	18,1 т/ос
Максимална скорост на движение	100 км/ч
Полезна дължина на пода	13 000 мм
Полезна широчина на пода	2 900 мм
Полезна площ на пода	37,7 м ²
Височина на пода от глава релса /под тара/	1 400 мм
Височина на климиите от пода	1 500 мм
Брой на климиите общо	14 бр.
Производител	ЛВЗ "В.Коларов"-Русе
Година на започване производство	1967 г.

ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ

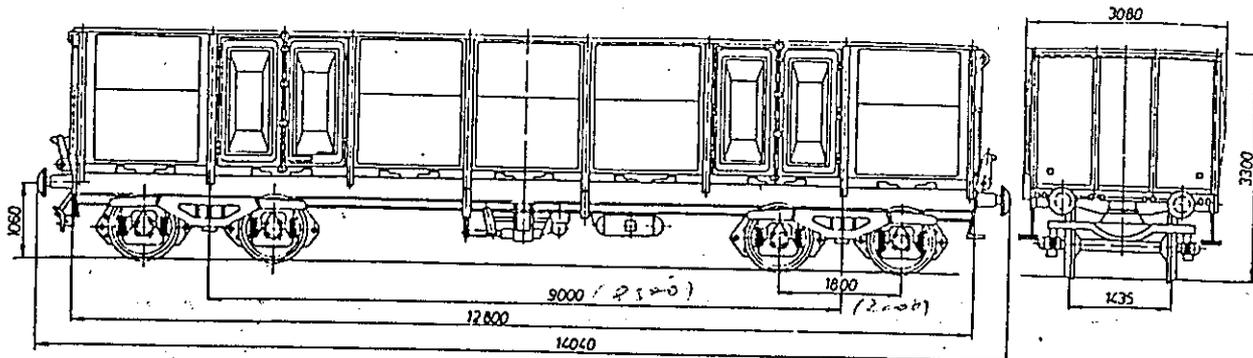
Вагонът е предназначен за товари неизискващи защита от атмосферни условия. Използва се за превозване на метални полуфабрикати, железопътни изделия и други особено тежки товари. Рамата е изградена от заварени стоманени профили. Ходовата част се състои от две триосни талиги с балансерно окачване на ресорите.

ВАГОН ТОВАРЕН ОТКРИТ С ПОДОВИ КЛАПИ

Eads

сер.543

С ДВЕ СТРАНИЧНИ ВРАТИ И ПОДВИЖНИ ЧЕЛНИ КАПАЦИ



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

Габарит	UIC 500
Междурелсие	1 435 мм
Дължина на вагона с буферите	14 040 мм
Дължина на рамата на вагона	12 800 мм
База на вагона	9 000 мм
Тип талиги	У25С / БТ-6/
База на талигата	1 800 мм
Широчина на вагона	3 080 мм
Височина на вагона от глава релса	3 300 мм
Максимална товароносимост	58 т
Тара / собствена маса/	22 т
Таров коефициент	0,389
Максимално натоварване на ос	20 т/ос
Максимална скорост на движение:	
за режим "S"	100 км/ч
за режим "SS" /празен/	120 км/ч
Полезна дължина на коша	12 710 мм
Полезна широчина на коша	2 800 мм
Полезна площ на пода	36 м ²
Полезен обем на коша	73 м ³
Светъл отвор на страничните врати:	
широчина	1 800 мм
височина	1 900 мм
Височина на стените на коша от пода	1 915 мм
Височина на пода от глава релса /под тара/	1 385 мм
Брой на подовите клапи общо	14 бр.
Производител	ВЗ "Червено знаме"-Бургас
Година на започване производство	1979 г.

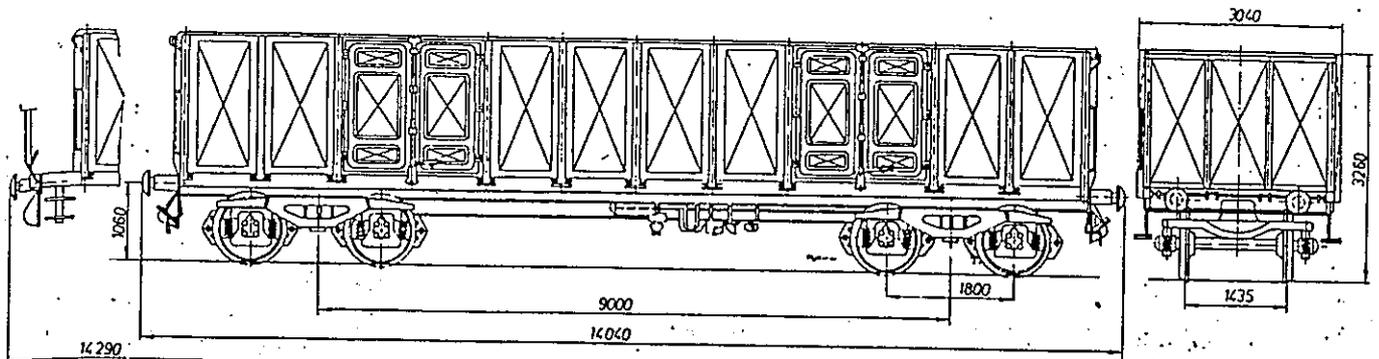
ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ

Вагонът е предназначен за превозване на насипни товари, пакетирани стоки и други материали, неизискващи защита от атмосферни влияния. Той отговаря на всички изисквания на UIC, RIV и е пригоден за експлоатация както за вътрешни, така и за международни превози. Конструкцията на вагона позволява разтоварването му да става освен през подовите клапи и на вагонообръщател в съответствие с изискванията на ОСЖД.

Вагонът е изграден от листов стомана и от топовалцовани и студеноогънати стоманени профили. Подът му е равен и се състои от 14 подови подвижни клапи, шарнирно свързани с централната надлъжна греда, които посредством лостова система се отварят под наклон 17° , 25° и 50° . Носещите елементи на вагона са изработени от нисколегирана стомана. Кошът на вагона има две странични стени и две неподвижни или подвижни челни стени. На всяка странична стена има и по две двукрили врати със светъл отвор 1800×1900 мм.

Конзолните части отговарят на условията за монтаж на автосцепка ОСЖД/UIC. Вагонът е съоръжен с автоматична спирачка тип KE-CP, с функционален вентил KE-1с, с бързодействащ разхлабителен вентил ALV9a и товарообръщателна кутия LV4.

ВАГОН ТОВАРЕН ОТКРИТ С ГЛУХ ПОД **Eas** сер. 596
 С ДВЕ СТРАНИЧНИ ВРАТИ И ПОДВИЖНИ ЧЕЛНИ КАПАЦИ



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

Габарит	УIC 500
Междурелсие	1 435 мм
Дължина на вагона с буферите	14 040 мм/14 290 мм ⁺
Дължина на рамата на вагона	12 800 мм/13 050 мм ⁺
База на вагона	9 000 мм
Тип талиги	У25С /БТ-6/
База на талигата	1 800 мм
Широчина на вагона	3 040 мм
Височина на вагона от глава релса	3 260 мм
Максимална товароносимост	60 т
Тара /собствена маса/	20 т
Таров коефициент	0,333
Максимално натоварване на ос	20 т/ос
Максимална скорост на движение:	
за режим "S"	100 км/ч
за режим "SS" /празен/	120 км/ч
Полезна дължина на коша	12 710 мм
Полезна широчина на коша	2 800 мм
Полезна площ на пода	36 м ²
Полезен обем на коша	72 м ³
Светъл отвор на страничните врати:	
широчина	1 800 мм
височина	1 900 мм
Височина на стените на коша от пода	1 875 мм
Височина на пода от глава релса /под тара/	1 385 мм

Забележка: * Данните в скоби се отнасят за вагон с спирачни площадки.

Производител

ВЗ "Червено знаме" - Бургас

Година на замяне на производството

1978 г.

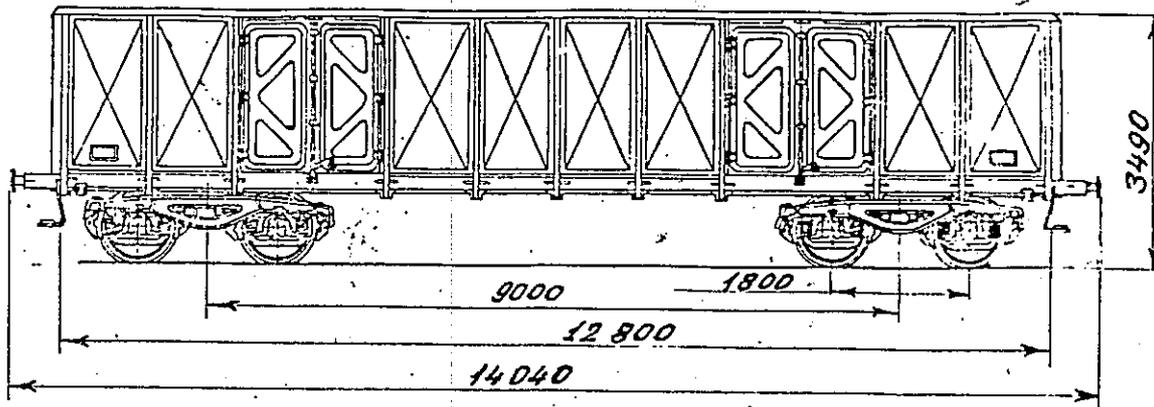
ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ

Вагонът е предназначен за превозване на насипни материали, пакетирани стоки и други товари, за които не се налага защита от атмосферни условия. Той отговаря на всички изисквания на UIC и RIV и е годен за експлоатация както за вътрешни, така и за международни превози. Конструкцията на вагона позволява механизирани на товаро-разтоварните операции чрез използване на подемно-транспортни средства, включително и на вагонообръщач в съответствие с изискванията на ОСЖД. Кошът на вагона е металически, изграден от две странични и две подвижни челни стени, които се отварят шарнирно. На всяка странична стена има по две двукрили врати със светъл отвор 1800 x 1900 мм. Подът на вагона е изграден от иглолистен дървен материал, импрегниран с водно стъкло.

Рамата на вагона е заваръчна конструкция, изградена от стоманени профили и листове. Конзолните части отговарят на условията за монтаж на автосцепка ОСЖД/UIC. Носещите елементи на вагона са изработени от нисколегирана стомана.

Вагонът е съоръжен с автоматична спирачка тип KE-GR, функционален вентил KE-1с с бързодействащ разхлабителен вентил ALV9a и товарообръщателна кутия LV4.

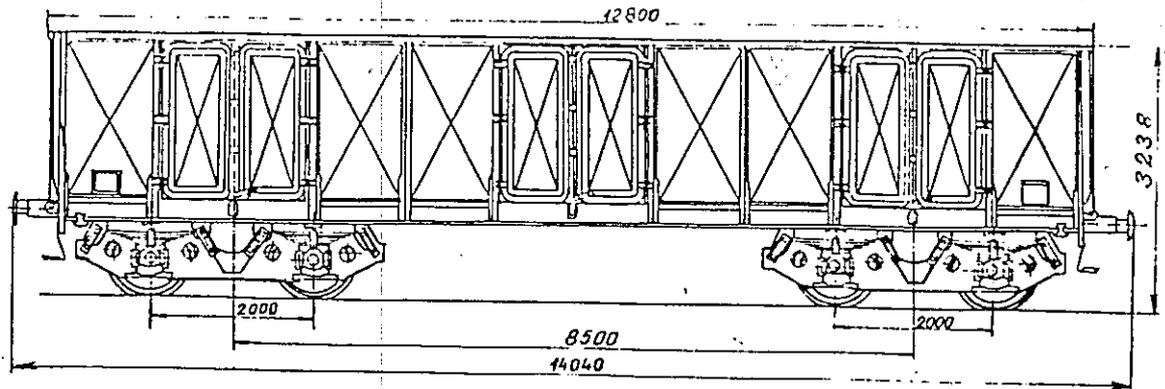
ВАГОН ТОВАРЕН ОТКРИТ С ГЛУХ ПОД **Eas** сер.530
С ДВЕ СТРАНИЧНИ ВРАТИ И НЕПОДВИЖНИ ЧЕЛНИ КАПАЦИ



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

Габарит	00-316 68 5 23 CC 85 39	УIC 500
Междурелсие	Силоф 14290	1 435 мм
Дължина на вагона с буферите		14 040 мм
Дължина на рамата на вагона		12 800 мм
База на вагона		9 000 мм
Тип талиги		У250 /БТ-6/
База на талигата		1 800 мм
Широчина на вагона		3 060 мм
Височина на вагона от глава релса		3 490 мм
Максимална товараносимост		60,5 т
Тара /собствена маса/		19,5 т
Таров коефициент		0,320
Максимално натоварване на ос		20 т/ос
Максимална скорост на движение:		
за режим "S "		100 км/ч
за режим "SS " /празен/		120 км/ч
Полезна дължина на коша		12 700 мм 12750
Полезна широчина на коша		2 800 мм
Полезна площ на пода		36 м ²
Полезен обем на коша		75 м ³
Светъл отвор на страничните врати:		
широчина		1 800 мм
височина		1 900 мм
Височина на стените на коша от пода		2 105 мм
Височина на пода от глава релса /под тара/		1 385 мм
Производител	ВЗ "Червено знаме"-Бургас	
Година на започване производство		1985 г.

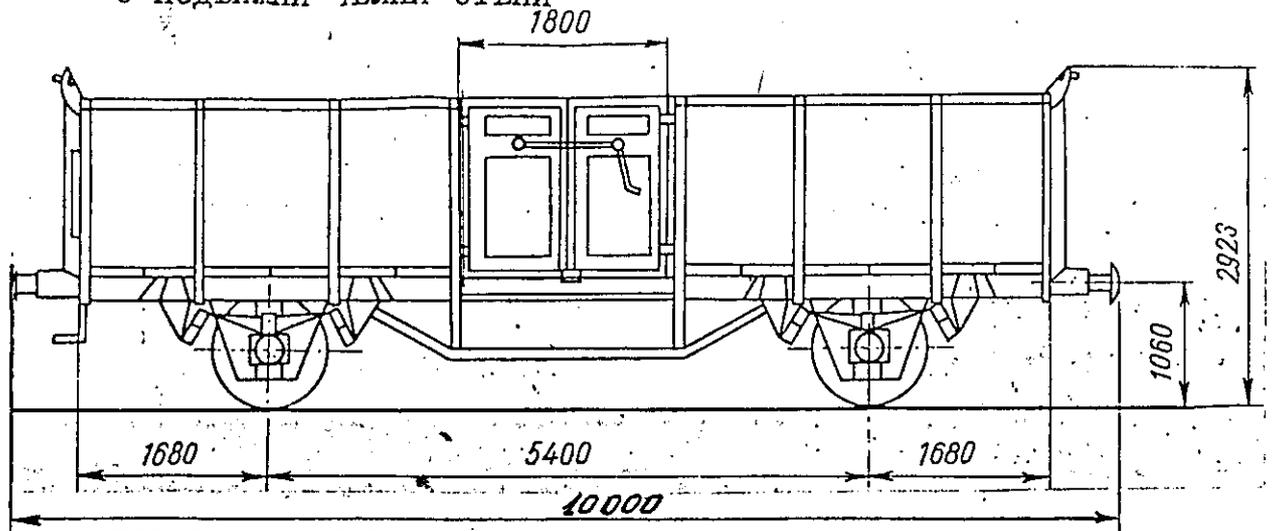
ВАГОН ТОВАРЕН ОТКРИТ С ГЛУХ ПОД **Eas** сер. 59С
 С ТРИ СТРАНИЧНИ ВРАТИ И ПОДВИЖНИ ЧЕЛНИ КАПАЦИ



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

Габарит	UIC 500.
Междурелсие	1 435 мм
Дължина на вагона с буферите	14 040 мм
Дължина на рамата на вагона	12 800 мм
База на вагона	8 500 мм
Тип талиги	БТ-4
База на талигата	2 000 мм
Широчина на вагона	3 040 мм
Височина на вагона от глава релса. /празен/	3 238 мм
Максимална товароносимост	59 т
Тара. /собствена маса/	21,5 т
Таров коефициент	0,364
Максимално натоварване на ос	20,125 т/ос
Максимална скорост на движение	100 км/ч
Диаметър на колосите по кръга на търкаляне	1 000 мм
Полезна дължина на коша	12 752 мм
Полезна широчина на коша	2 800 мм
Полезна площ на пода	36 м ²
Полезен обем на коша	72 м ³
Светъл отвор на страничните врати:	
широчина	1 800 мм
височина	1 900 мм
Височина на стените на коша от пода	2 000 мм
Височина на пода от глава релса под тара	1 238 мм
Спирачна система: калодкова Ke1CSL, спир.цилиндър 14"	
Производител	ВЗ "Червено знаме" - Бургас
Година на започване производство	1970 г.

ВАГОН ТОВАРЕН ОТКРИТ ДВУОСЕН **Es** сер.500
 С ПОДВИЖНИ ЧЕЛНИ СТЕНИ



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

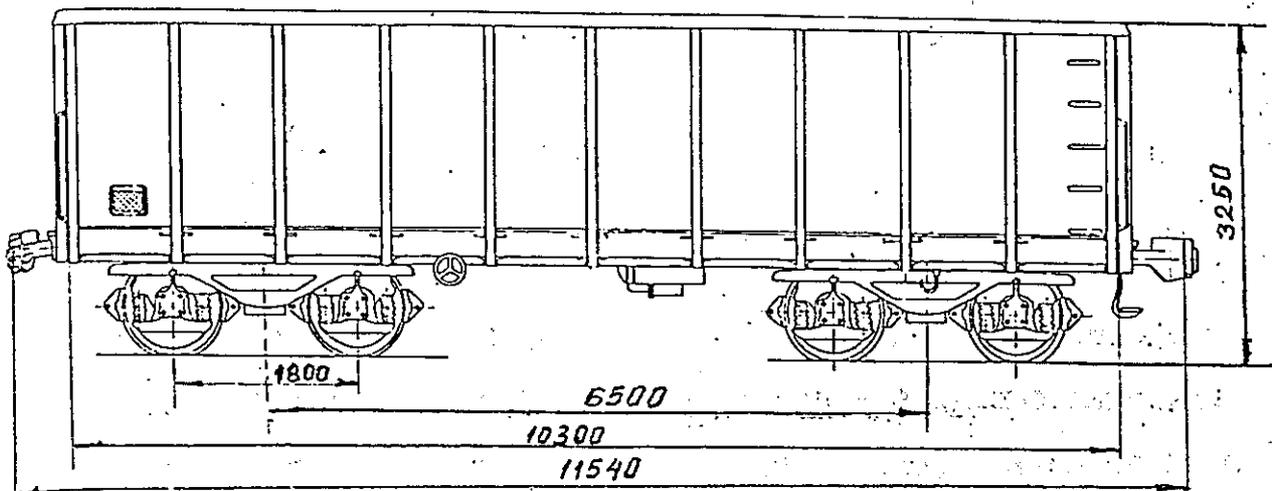
Габарит	UIC 500
Междурелсие	1 435 мм
Дължина на вагона с буферите:	
със спирателна будка или площадка/без такива	10 500/10 000 мм
Дължина на рамата на вагона	9 260/8 760 мм
База на вагона /междуосие/	5 400 мм
Диаметър на колелата по кръга на търкаляне	1 000 мм
Широчина на вагона	3 010 мм
Височина на вагона от глава релса	2 950/2 923 мм
Максимална товароносимост	28,0/28,5 т
Тара /собствена маса/	11,5/11,0 т
Таров коефициент	0,41/0,38
Максимално натоварване на ос	19,75 т/ос
Максимална скорост на движение	100 км/ч
Полезен товарен обем на коша	19,8 м ³
Полезна товарна площ на пода	24,17 м ²
Полезна товарна дължина на пода	8 750 мм
Полезна товарна широчина на пода	2 800 мм
Светъл отвор на страничната врата:	
широчина	1 800 мм
височина	не е ограничена
Височина на страничните стени от пода	1 500 мм
Височина на пода от глава релса /под тара/	1 230 мм
Производител	ВЗ "Червено знаме"-Бургас
Година на започване производство	1966 г.

ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ

Вагонът е предназначен за транспортиране на насипни товари, дълги предмети и други товари неизискващи пряка защита от атмосферни влияния. Челните стени са оформени като клапи. Окачени са към ъгловите колони.

От долната страна рамата на вагона е усилена с пирамидален шпренг-верк. Рамата е заваръчна конструкция. Подът само между вътрешните греди е от дъски, а външните полета са от ламарина, която е заварена за външните надлъжни греди. Дъските са с дебелина 70 см, което позволява товарене на шосейни возила.

Функционалният вентил е КЕ-1а-12, а регулаторът на спирачката ДА 2-450.



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Габарит	УГС 500
Междурелсие	1435 мм
Дължина на вагона с буферите (с автосцепка между повърхнините на сцепване)	11540 мм
Дължина на рамата	10300 мм
База на вагона	6500 мм
Тип талиги	У25С ₅ (Rsa)
База на талигата	1800 мм
Широчина на вагона	3040 мм
Височина на вагона от глава релса	3250 мм
Максимална товароносимост	59 т
Тара (собствена маса)	21 т
Таров коефициент	0,355
Работна дължина на коша	10200 мм
Работна ширина на коша	2750 мм
Полезен обем	56 м ³
Максимална скорост	100 км/ч
Преминаване на вагона в състав в крива с минимален радиус	150 м
Преминаване на вагон изолиран в крива с минимален радиус	35 м
Производител	ВЗ "Червено знаме"-Бургас
Година на започване на производство	1988 г.

ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ

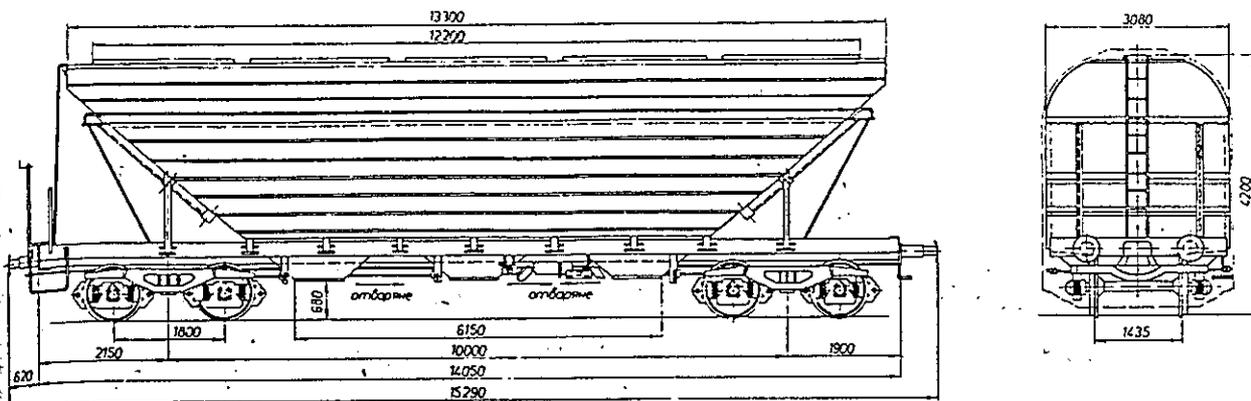
Вагонът е предпазнен за превоз на руди и масивни товари. Челните стени са неподвижни, няма странични врати. На пода има два люка за почистване на вагона, разположени диагонално. От всяка страна има стъпала за влизане във вагона от обслужващия персонал при необходимост. Вагонът е цялометалически с кош от Ст.09ГЗБ и е съоръжен с автосцепка. Разтоварването се извършва предимно на вагонообръщател.

Вагонът е съоръжен с автоматична спирачка тип КЕ-СР, функционален вентил КЕ-1с с бързодействащ разхлабителен вентил ALV 9a и товарообръщателна кутия L V₂.

ВАГОН САМОРАЗТОВАРВАЩ СЕ ЗА ЗЪРНЕНИ ХРАНИ, ТОРОВЕ,
ГРАНУЛИРАНИ ТОВАРИ,

Uagpps

сер. 933



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

Габарит

Междурелска

Дължина на вагона с буферите

Дължина на рамата на вагона

База на вагона

Тип талиги

База на талигата

Широчина на вагона

Височина на вагона от глава релса

Максимална товароносимост

Тара /собствената маса/

Таров коефициент

Максимално натоварване на ос

Максимална скорост на движение:

за режим "S"

за режим "SS" /празен/

Полезен обем

Дължина на коша в горната част

Светъл отвор на отворите за натоварване:

дължина

широчина

Брой на отворите за натоварване

Светъл отвор на люковете за разтоварване:

дължина

широчина

Брой на люковете за разтоварване

Производител

Година на започване производство

UIC 505-3

1 435 мм

15 290 мм

14 050 мм

10 000 мм

У25С /ВТ-6/

1 800 мм

3 080 мм

4 200 мм

57,50 т

22,50 т

0,391

20 т/ос

100 км/ч

120 км/ч

85 м³

13 300 мм

2 200 мм

500 мм

5 бр.

650 мм

355 мм

6 бр.

ВЗ "Червено знаме"-Бургас

1980 г.

ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ

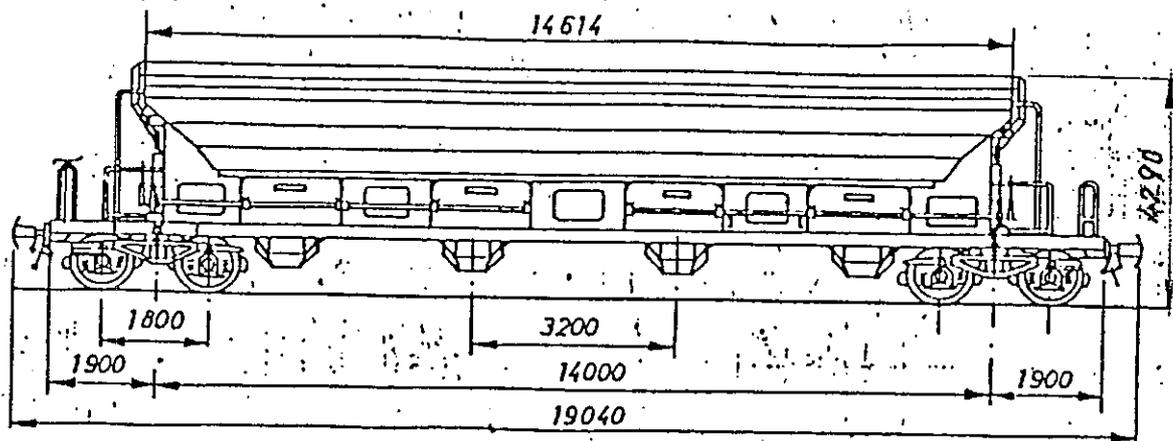
Вагонът е предназначен за превозване на хигроскопични (гранулирани) товари като зърнени храни, пшеница, царевица, соя химически торове (суперфосфат, амониев нитрат, амониев сулфат) и др. Той отговаря на всички изисквания на UIC ,RIV и е годен за експлоатация както за вътрешни, така и за международни превози.

Покривът позволява механизирано товарене. Разтоварването става гравитационно през монтираните в пода 3 x 2 люка със светъл отвор 355 x 650 мм, затворени с клапи. Разтоварването е възможно както в бункери, така и на транспортни ленти, но между линията.

Кошът на вагона е изграден от профилирани странични и челни стени от ламарина с дебелина 5 мм. Страничните стени, специално усилени в горния си край, оформят 5 светли отвора с размери 500 x 2200 мм, през които става товаренето.

Рамата на вагона е заваръчна конструкция, изградена от стоманени профили и листове. Конзолните части отговарят на условията за монтаж на автосцепка ОСЖД/UIC . Вагонът е съоръжен с автоматична спирачка тип КЕ-GR , функционален вентил КЕ-1с с бързодействащ разхлабителен вентил ALV9am товарообръщателна кутия LV4 .

ВАГОН САМОРАЗТОВАРВАЩ СЕ ЗА ЗЪРНЕНИ ХРАНИ **Tads** сер. 583

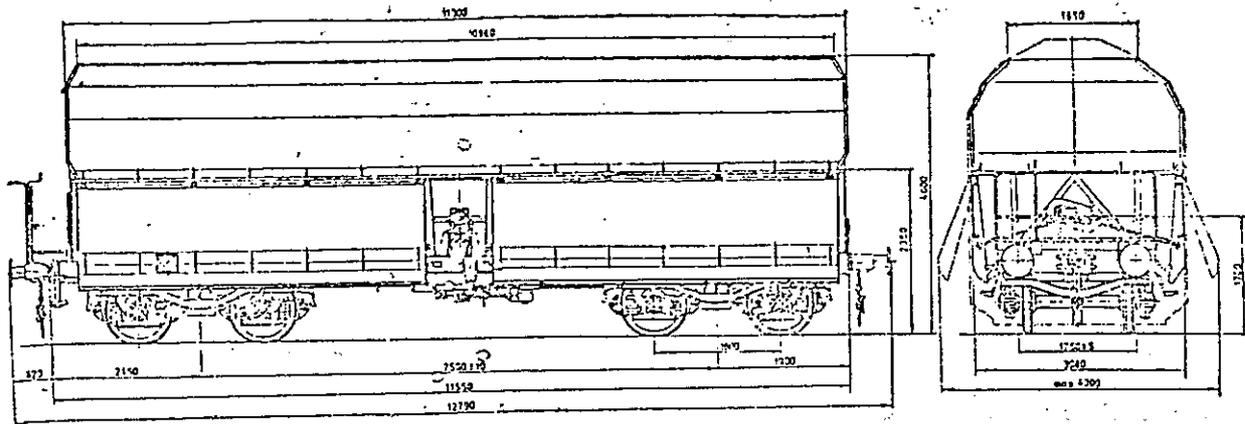


ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

Габарит	UIC 505-3
Междурелсие	1 435 мм
Дължина на вагона с буферите	19 040 мм
Дължина на рамата на вагона	17 800 мм
База на вагона	14 000 мм
Тип талиге	У 25С
База на талигата	1 800 мм
Широчина на вагона	3 180 мм
Височина на вагона от глава релса	4 290 мм
Максимална товароносимост	54 т
Тара /собствена маса/	27 т
Таров коефициент	0,50
Максимално натоварване на ос	20,25 т/ос
Максимална скорост на движение	100 км/ч
Полезен обем	66 м ³
Дължина на коша в горната част	14 614 мм
Размери на светлия отвор за натоварване:	
дължина	14 600 мм
широчина	1 200 мм
Широчина на улея за разтоварване	800 мм
Брой на улеите за разтоварване общо	8 бр.
Производител	"Машинска индустрия"-Нии-СФРЮ
Година на доставка	1978 г.

ВАГОН ТОВАРЕН САМОРАЗТОВАРВАЩ СЕ
ЗА ВЪГЛИЩА, РУДИ И ДР. НАСИПНИ ТОВАРИ

Fals сер. 665



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

Габарит	UIC 505-3
Междурелсие	1 435 мм
Дължина на вагона с буферите	12 790 мм
Дължина на рамата на вагона	11 550 мм
База на вагона	7 500 мм
Тип талиги	У25С /ВТ-6/
База на талигата	1 800 мм
Широчина на вагона при затворени клапи	3 080 мм
Широчина на вагона при отворени клапи	4 300 мм
Височина на вагона от глава релса	4 000 мм
Максимална товароносимост	56 т
Тара /собствена маса/	24 т
Таров коефициент	0,429
Максимално натоварване на ос	20 т/ос
Максимална скорост на движение:	
в режим "S"	100 км/ч
в режим "SS" /празен/	120 км/ч
Полезен обем на коша	75 м ³
Светъл отвор за натоварване:	
дължина	10 960 мм
широчина	1 950 мм
Брой на клапите за разтоварване общо	4 бр.
Производител	ВЗ "Червено знаме"-Бургас
Година на започване производство	1982 г.

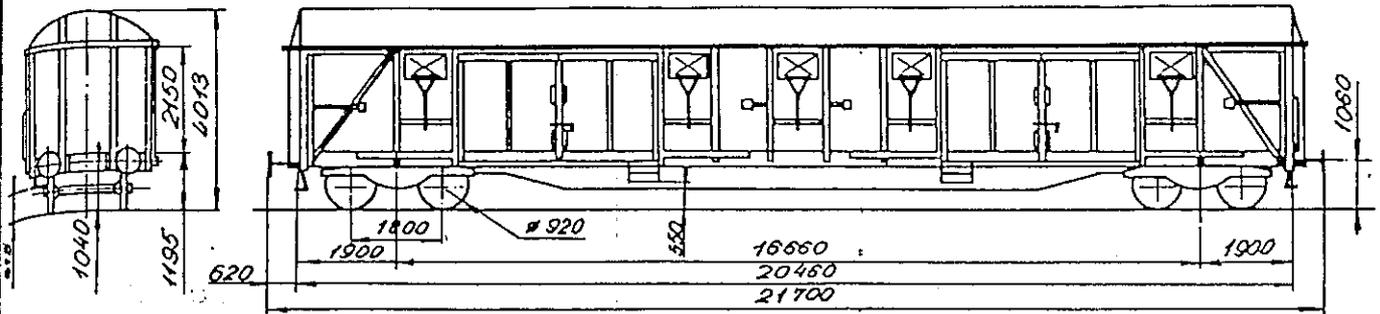
ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ

Вагонът е саморазтоварващ се (без покрив) с гравитационно разтоварване и е предназначен за превоз на въглища и кокс. Той отговаря на всички изисквания на UIC и RIV и е годен за експлоатация както за вътрешни, така и за международни превози. Конструкцията на вагона е приспособена за механично натоварване и превоз на насипни материали. Разтоварването се извършва чрез четири клапи с помощта на лостов механизъм, който се задействува със състен въздух или ръчно.

Рамата на вагона е заваръчна конструкция, изградена от валцовани профили, огънати листови профили и листова стомана. Конзолните части отговарят на условията за монтаж на автосцепка ОСЖД/UIC.

Подът на вагона е седловиден с ъгъл спрямо хоризонталната плоскост 49°.

Вагонът е съоръжен с автоматична спирачка тип KE-CP, функционален вентил KE-1с с бързодействащ разхлабителен вентил ALV9a и товарообръщателна кутия LV4.



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

Габарит	UIC 500
Междурелсие	1435 мм
Дължина на вагона с буферите	21 700 мм
Дължина на рамата на вагона	20 460 мм
База на вагона	16 660 мм
Тип талиги	У25С /ВТ-6/
База на талигата	1 800 мм
Широчина на вагона	2 590 мм
Височина на вагона от глава релса	4 013 мм
Максимална товароносимост	53 т
Тара /собствена маса/	27 т
Таров коефициент	0,50
Натоварване на ос /максимално/	20 т/ос
Полезна площ на пода	52 м ²
Полезен обем на коша	137 м ³
Максимална скорост на движение	
за режим "S"	100 км/ч
за режим "SS" /празен/	120 км/ч
Светъл отвор на вратите	
широчина	4 000 мм
височина	2 150 мм
Полезна товарна дължина на пода	20 000 мм
Полезна товарна широчина на пода	2 590 мм
Височина на пода от глава релса /под тара/	1 195 мм
Брой на вентилационните клапи общо	10 бр.
Производител	ВЗ Дряново
Година на започване производство	1980 г.

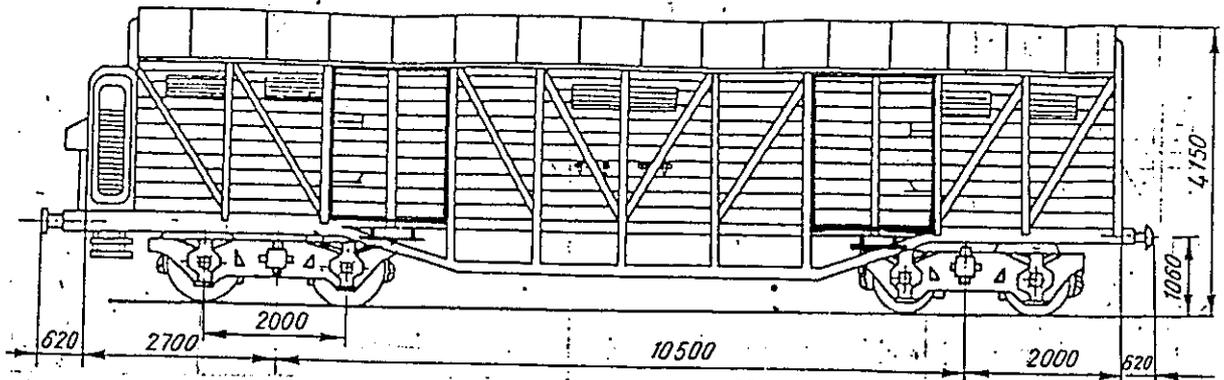
ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ

Вагонът е предназначен за превозване на пакетирани и други товари, изискващи защита от атмосферни влияния, с изключение на животни и насипни товари. Той отговаря на всички изисквания на UIC, RIV и е годен за експлоатация както за вътрешни, така и за международни превози.

Вагонът позволява въвеждането на механизация при товаро-разтоварните работи. Скелетът на коша е заваръчна конструкция, съставена от валцовани и огънати профили. Обшивката на коша е водоустойчив шперплат с дебелина 15 мм за страници и 25 мм за челните стени. Подът е изграден от чамови дъски. На всяка страница на вагона има по две раздвижени врати със светъл отвор 4000x2150 мм.

Рамата на вагона е заваръчна конструкция, изградена от стоманени профили, ленти и листове. Конзолните части отговарят на условията за монтаж на автосцепка ОСЖД/UIC.

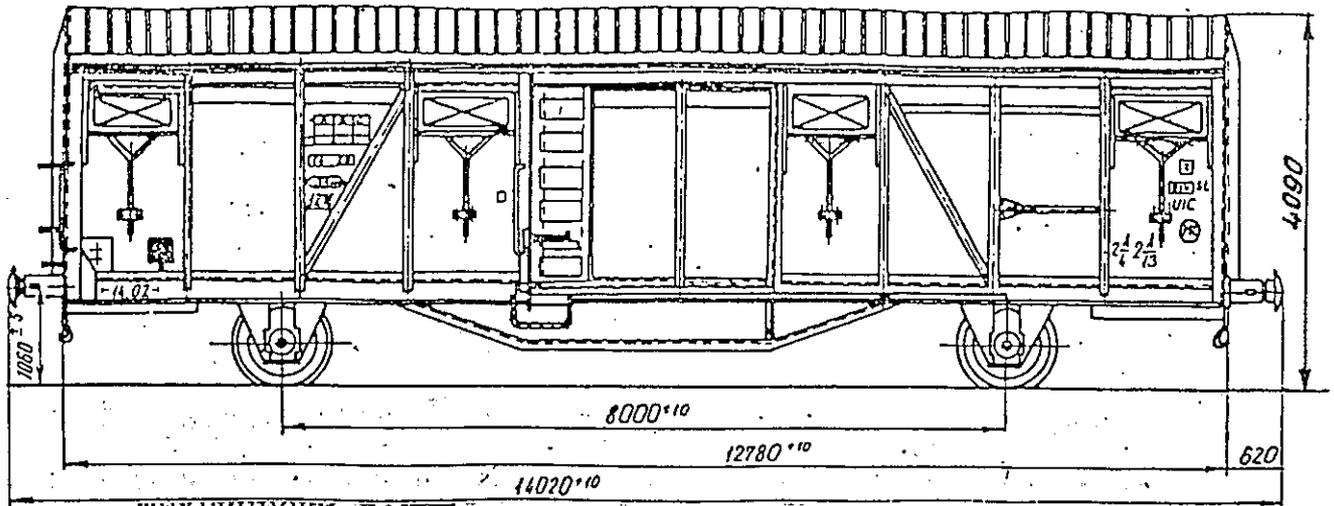
Главните носещи елементи на вагона са изработени от стомана въглеродна конструкционна. Вагонът е съоръжен с автоматична спирачка KE-CP, с функционален вентил KE-1с с бързодействащ разхлабителен вентил ALV9a и товарообръщателна кутия LV4.



ТЕХНИЧЕСКИ ДАНИ:

Габарит	UIC 500
Междурелсие	1 435 мм
Дължина на вагона с буферите	16 440 мм/15 750 мм/+
Дължина на рамата на вагона	15 200 мм/14 510 мм/+
База на вагона	10 500 мм
Тип талиги	BT-1 или BT-2
База на талигата	2 000 мм
Широчина на вагона	2 800 мм
Височина на вагона от глава релса	4 150 мм
Максимална товароносимост	54 т/ 55 т/+
Тара /собствена маса/	23,34 т/22,34 т/+
Таров коефициент	0,430 /0,406/+
Максимално натоварване на ос	19,08 т/ос
Максимална скорост на движение	100 км/ч
Полезен обем на коша	85 м ³
Полезна площ на пода	40 м ²
Полезна товарна дължина на коша	14 420 мм
Полезна товарна широчина на коша	2 710 мм
Светъл отвор на страничните врати:	
широчина	1 900 мм
височина	2 000 мм
Височина на пода от глава релса /под тара/	1 200 мм
Брой на вентилационните клапи общо	12 бр.
Производител	ВЗ "Червена знаме"
Година на започване производство	1957 г.

+ Данните в скоби се отнасят за вагони без спирална будка.

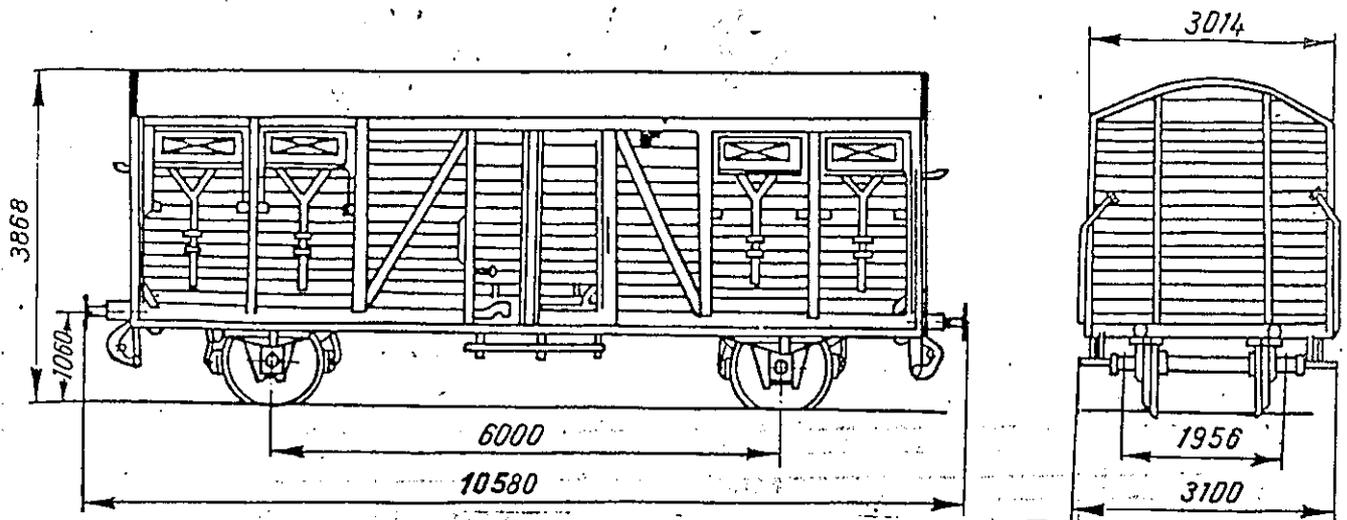


ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

✓ Габарит		UIC 505-3
✓ Междурелсие		1 435 мм
1) Дължина на вагона с буферите	с буфера с металъ 14 520 14 270	14 020 мм
✓ Дължина на рамата на вагона		12 780 мм
✓ База на вагона		8 000 мм
✓ Диаметър на колелата по кръга на търкаляне		1 000 мм
3) Широчина на вагона		3 050 мм
4) Височина на вагона от глава релса		4 090 мм
✓ Максимална товароносимост		26 т
✓ Тара /собствена маса/		13,60 т
✓ Таров коефициент		0,523
✓ Максимално натоварване на ос		19,80 т/ос
✓ Максимална скорост на движение		100 км/ч
✓ Полезна площ на пода		33 м ²
✓ Полезен обем на коша		86 м ³ 886-1
✓ Полезна дължина на пода		12 700 мм
✓ Полезна широчина на пода		2 600 мм
✓ Височина на пода от глава релса /под тара/		1 200 мм
✓ Светъл отвор на страничните врати:		
височина		2 150 мм
широчина		2 500 мм
✓ Брой на вентилационните клапи общо		8 бр.
Производител		ВЗ "Червено знаме"
Година на започване на производство		1966 г.
✓ Височина на пода от глава релса		1 200 мм
✓ Отварване на вратите		
а-а	1,5	14
б-б	3,0	16
✓ Ресор		
а-а		
б-б		

ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ

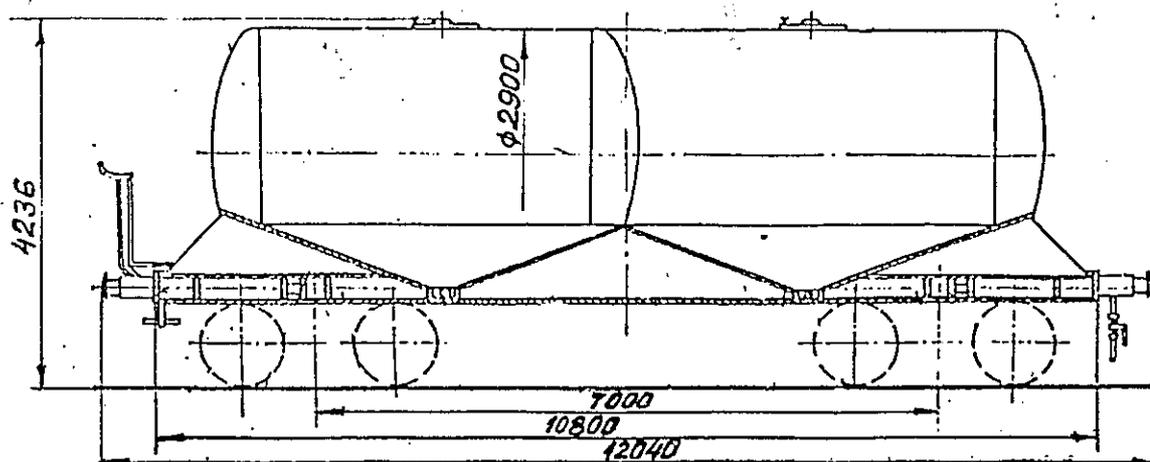
Вагонът е предназначен за превоз на най-разнообразни обемисти товари, които трябва да бъдат предпазени от влиянието на атмосферата. Носещите елементи на рамата и коша са изработени от стомана АСтЗ. Покривът на вагоните произведени до 1969г се изработваше от ламарина и се облицоваше с шпертилатови листа. По-късно бе създаден нов начин за облицовка на покрива чрез шприцване на смес от зърнест корк и лепило. Покривът на вагона се изработва от ламарина 1,5мм и шпертилат с маса 850-900 кг, втори вариант - ламарина 1,5мм и шприцкорк 700-850 кг и трети вариант - стъклопластика 3-4 мм с маса 320-350 кг.



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

Габарит	UIC 505-3
Междурелсна:	1 435 мм
Дължина на вагона с буферите	10 580 мм
Дължина на рамата на вагона	9 340 мм
База на вагона	6 000 мм
Диаметър на колелата по кръга на търкаляне	1 000 мм
Широчина на вагона	3 100 мм
Височина на вагона от глава релса	3 868 мм
Максимална товароносимост	20 т
Тара / собствена маса/	12,170 т
Таров коефициент	0,608
Максимално натоварване на ос	16,09 т/ос
Максимална скорост на движение	100 км/ч
Полезна площ на пода	25 м ²
Полезен обем на коша	50 м ³
Полезна дължина на коша /пода/	9 200 мм
Полезна широчина на пода	2 720 мм
Височина на пода от глава релса /под тара/	1 200 мм
Светъл отвор на страничните врати:	
височина	2 000 мм
широчина	1 900 мм
Брой на вентилационните клапи общо	8 бр.
Производител	"Pafavag" - Полша
Година на доставка	1953 г.

ВАГОН- РЕЗЕРВОАР ЗА ЦИМЕНТ - 54 м³ Uacs сер. 932
И ДРУГИ ПРАХООБРАЗНИ ТОВАРИ



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

Габарит	UIC 505-3
Междурелсие	1 435 мм
Дължина на вагона с буферите	12 040 мм
Дължина на рамата на вагона	10 800 мм
База на вагона	7 000 мм
Тип талиги	У2БС /БТ-6/
База на талигата	1 800 мм
Широчина на вагона	2 900 мм
Височина на вагона от глава релса	4 236 мм
Максимална товароносимост	61 т
Тара /собствена маса/	19 т
Таров коефициент	0,311
Максимално натоварване на ос	20 т/ос
Полезен обем на резервоара	54 м ³
Максимална скорост на движение:	
за режим "S"	100 км/ч
за режим "SS"	120 км/ч
Диаметър на резервоара /външен/	2 800 мм
Светъл отвор на люка за натоварване	Ф 500 мм
Време за пневматично разтоварване	не-повече от 90 мин.
Налягане на въздуха за разтоварване	0,25 МПа
Максимално разстояние на транспортиране на разтоварвания цимент при максимална височина 20 м и налягане на възд. 0,25 МПа	60 м
Минимален радиус на вписване в крива	35 м
Производител	ЖПЗ "Г.Димитров"-София
Година на започване производство	1984 г.

ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ

Вагонът е предназначен за превоз на цимент в насипно състояние. Отговаря на всички предписания на международните норми на UIC и RIV и е годен за експлоатация както за вътрешните, така и за международните превози.

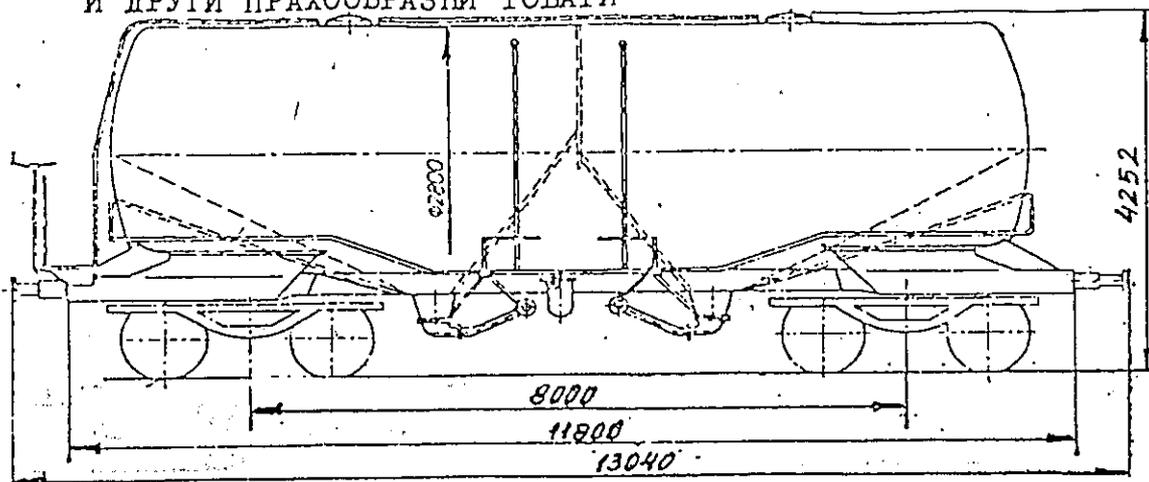
Резервоарът се състои от две пресечени пирамиди, изработени от стоманена ламарина с дебелина на листа - 6 мм. Пирамидите са обхванати от цилиндрична черупка, образувана от отделни звена, изработени от ламарина с дебелина на листа 4 мм. Черупката е затворена с две сферични дъна с дебелина на листа 8 мм. Резервоарът има люк в горната си част със светъл отвор с диаметър 500 мм за товарене и влизане в резервоара. До люка се достига посредством стълба и площадки.

За предпазване на резервоара от превишено налягане на въздуха при разтоварването, върху балона и върху въздушната инсталация има предпазни клапани, които се задействуват при налягане 0,26 МПа.

За освобождаване на резервоара от свръхналягането е предвидена автоматична система за обезвъздушаване, която влиза в действие когато спре подаването на въздух.

Вагонът е изработен от нисколегирана стомана марка 09Г2Б, съгласно БДС 4880-79. Вагонът е съоръжен с автоматична пневматична спирачка KNOR тип KE-CP с товарообръщателна кутия LV4 със SAB- регулатор DRV2A-600 и функционален вентил KE1CSL.

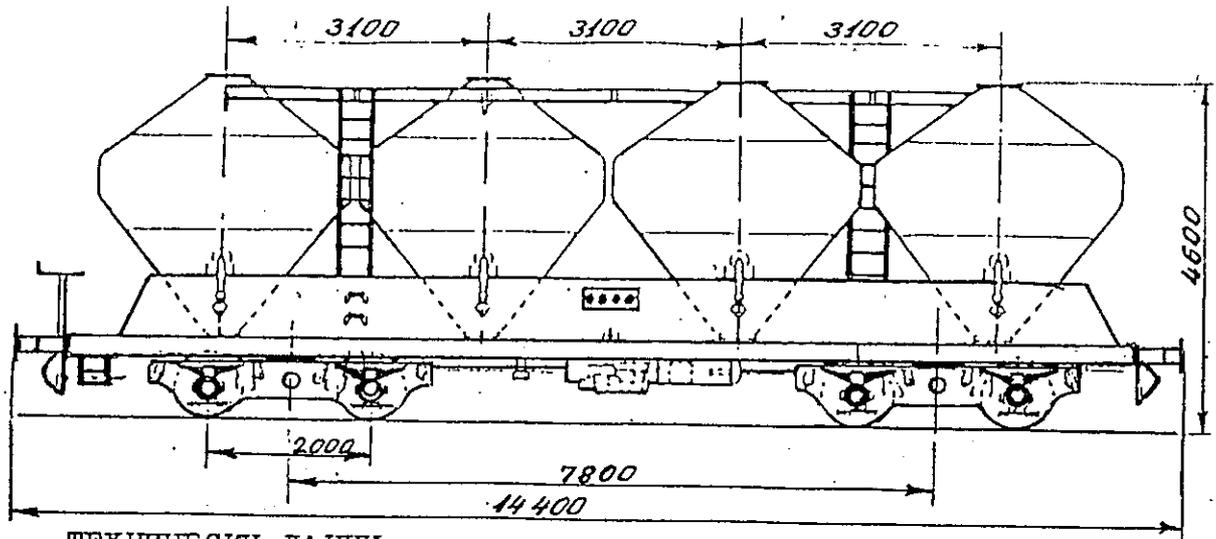
ВАГОН - РЕЗЕРВОАР ЗА ЦИМЕНТ - 55 м³ **Uaces** сер.932
И ДРУГИ ПРАХООБРАЗНИ ТОВАРИ



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

Габарит	UIC 505-3
Междурелсие	1 435 мм
Дължина на вагона с буферите	13 040 мм
Дължина на рамата на вагона	10 800 мм
База на вагона	8 000 мм
Тип талиги	У25С /БТ-6/
База на талигата	1 800 мм
Широчина на вагона	2 900 мм
Височина на вагона от глава релса	4 252 мм
Максимална товароносимост	59,5 т
Собствена маса /тара/ на вагона	22,0 т
Таров коефициент	0,369
Максимално натоварване на ос	20,87 т/ос
Ползван обем на резервоара	55 м ³
Максимална скорост на движение:	
за режим "S"	100 км/ч
за режим "SS" /празен/	120 км/ч
Диаметър на резервоара /външен/	2 800 мм
Светъл отвор на люковете за натоварване	Ф 500 мм
Налягане на въздуха за разтоварване	0,25 МПа
Максимално разстояние на транспортиране на разтоварвания цимент при максимална височина 20 м и налягане на въздуха 0,25 МПа	60 м
Минимален радиус на вписване в крива	35 м
Производител	ЖПЗ "Г.Димитров"-София
Година на започване производство	1983 г.

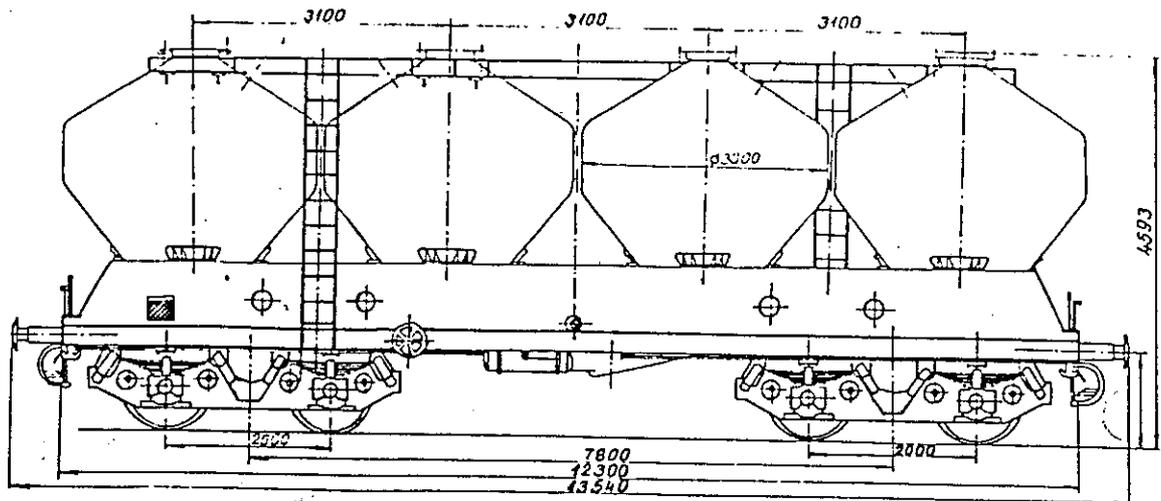
БАГОН - РЕЗЕРВОАР ЗА ЦИМЕНТ - 45 м³ Uaces сер. 930



ТЕХНИЧЕСКИ ДАНИ:

Габарит	УГС 505-3
Междурелсие	1 435 мм
Дължина на вагона с буферите	14 400 мм
Дължина на рамата на вагона	13 160 мм
База на вагона	7 800 мм
Тип талиги	БТ-3
База на талигата	2 000 мм
Широчина на вагона	3 000 мм
Височина на вагона от глава релса	4 600 мм
Максимална товароносимост	54,760 т
Тара /собствена маса/	25,240 т
Таров коефициент	0,460
Максимално натоварване на ос	20 т/ос
Максимална скорост на движение	100 км/ч
Полезен обем на резервоарите общо	45 м ³
Полезен обем на един резервоар	11,25 м ³
Диаметър на резервоарите в най-широката част	3 000 мм
Светъл отвор на люковете за натоварване	Ф500 мм
Скорост на пневматичното разтоварване	50 т/час
Налягане на въздуха за разтоварване	0,23 МПа
Разход на въздух за разтоварване	240 м ³ /ч
Производител	ЖПЗ "Г. Димитров" - София
Година на започване производство	1963 г.

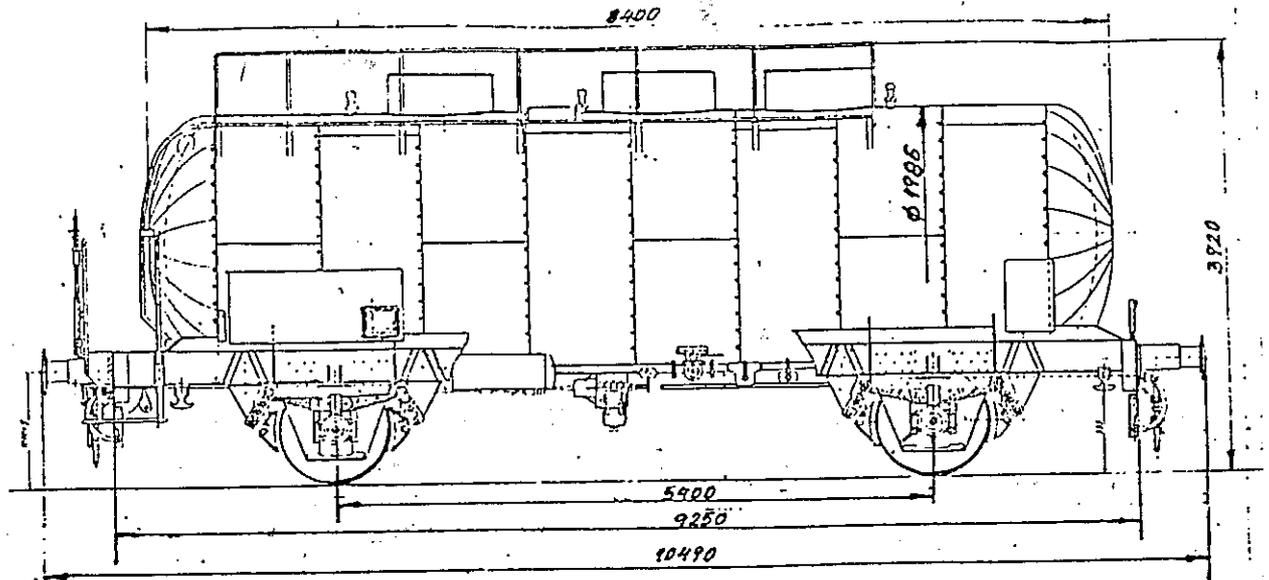
ВАГОН - РЕЗЕРВОАР ЗА ЦИМЕНТ - 47,2 м³ Uaces сер. 930



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

Габарит	UIC 505-3
Междурелсие	1 435 мм
Дължина на вагона с буферите	13 540 мм
Дължина на рамата на вагона	12 300 мм
База на вагона	7 800 мм
Тип талиги	BT-4
База на талигата	2 000 мм
Широчина на вагона	2 860 мм
Височина на вагона от глава релса /празен/	4 593 мм
Максимална товароносимост	54 т
Тара /собствена маса/	25,835 т
Таров коефициент	0,478
Максимално натоварване на ос	20 т/ос
Максимална скорост на движение	100 км/ч
Полезен обем на резервоарите общо	47,2 м ³
Полезен обем на един резервоар	11,8 м ³
Диаметър на резервоарите в най-широката част	3 000 мм
Светъл отвор на люковете за натоварване	Φ 500 мм
Скорост на разтоварване на разстояние 25 м и височина около 15 м	50 т/ч
Налягане на въздуха за разтоварване	0,23 МПа
Разход на въздух за разтоварване	240 м ³ /ч
Производител	ЖПЗ "Г.Димитров"-София
Година на започване производство	1969 г.

ВАГОН - ЦИСТЕРНА ДВУОСНА - 25 м³ Zs сер. 744
 ЗА МЛЯКО, ВИНО И ДР.



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

Габарит	Габарит	УIC 505-3	UI
Междурелсие		1 435 мм	
Дължина на вагона с буферите		10 490 мм	
Дължина на рамата на вагона		9 250 мм	
База на вагона /междурелсие/		5 400 мм	
Широчина на вагона		2 900 мм	
Диаметър на колелата по кръга на търкаляне		1 000 мм	
Височина на вагона от глава релса		3 920 мм	
Максимална товароносимост		27 т	
Тара /собствена маса/		12,8 т	
Таров коефициент		0,474	
Максимално натоварване на ос		20 т/ос	
Максимална скорост на движение		100 км/ч	
Полезен обем на резервоара		25 м ³	
Дължина на резервоара без изолация		8 400 мм	
Диаметър на резервоара вътрешен		1 986 мм	
Пробно налягане		0,2 МПа.	
Производител		ЖПЗ "Г.Димитров"-София	
Година на започване производство		1965 г.	

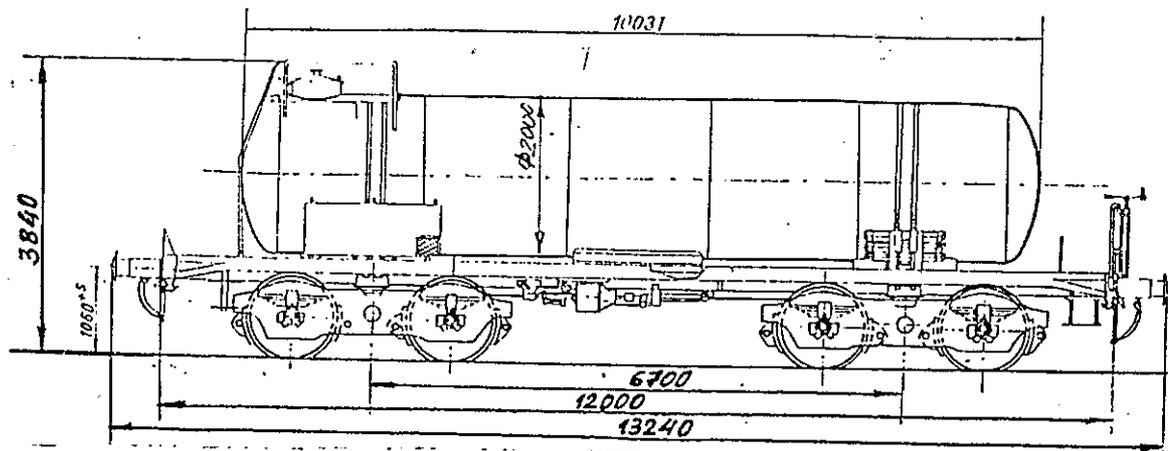
ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ

Вагонът е предназначен за превоз на вино. Конструкцията е безраменна с ръчна спирачка и спирачна площадка. Носещите части са от ниско легирана стомана. Резервоарът се състои от заварени помежду си цилиндрични звена. Вътрешното пространство на резервоара е разделено с две напречни прегради на три камери като двете крайни са взаимно съединени. При напълване на двете странични камери осовото натоварване е 17 т на ос, а при напълване на средната камера - 20 т на ос, при най-голямо относително тегло на виното 1,08. Всички камери са снабдени в горната част с люкове за напълване и в долната част с кранове за изпразване. Цистерната е изолирана отвън с термична изолация от негорим стиропор и защитен кожух от алуминий. Тази изолация осигурява запазване на температурата и свойствата на виното в средноевропейските климатични условия.

За предпазване на цистерната от корозия и съхраняване качествата на виното, вътрешната повърхност на цистерната е изолирана с епоксидна смола.

Вагонът е съоръжен с автоматична пневматична спирачка тип КЕ-СР.

ВАГОН - ЦИСТЕРНА ЗА СЯРНА КИСЕЛИНА - 30 м³ ZAS сер.



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

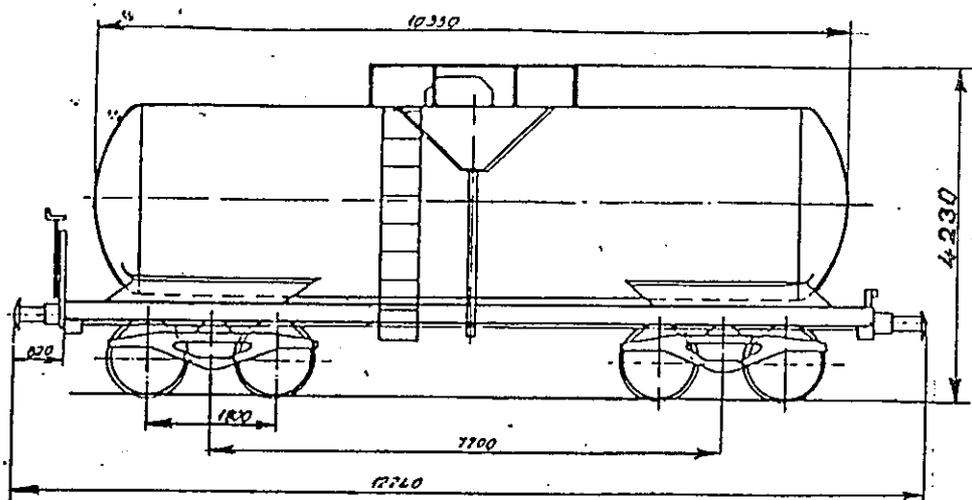
Габарит	УПС 505-3
Междурелсие	1 435 мм
Дължина на вагона с буферите	13 240 мм
Дължина на рамата на вагона	12 000 мм
База на вагона	6 700 мм
Тип талиге	БТ-3
База на талигата	2 000 мм
Широчина на вагона	2 900 мм
Височина на вагона от глава релса	3 840 мм
Максимална товароносимост	55,7 т
Тара/собствена маса/ на вагона	22,7 т
Таров коефициент	0,400
Максимално натоварване на ос	19,6 т/ос
Максимална скорост на движение	100 км/ч
Полезен обем на резервоара	30 м ³
Дължина на резервоара	10 031 мм
Светъл отвор на люка за натоварване	Ф 500 мм
Светъл отвор на крановете за източване	Ф 100 мм
Диаметър на резервоара	2 000 мм
Производител	ЖПЗ "Г.Димитров"-София
Година на започване производство	1964 г.

ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ

Вагонът е предназначен за превоз на сярна киселина с концентрация минимум 93%. Рамата на вагона е от валцовани II-профили. Резервоарът е изработен от заварени звена от листове стомана марка СтЗ. Вътрешните стени на резервоара са облицовани със специална пластмаса. Дебелината на стените на резервоара е 10 мм, а на дъната - 12 мм. Резервоарът е наклонен в надлъжна посока и може да се напълва отгоре и да се изпразва отдолу. Той лежи свободно върху опорите си и е стегнат здраво към рамата с двойни пояси.

Спирачната система на вагона е Хилдебранд-Кнор с функционален вентил НiКр1.

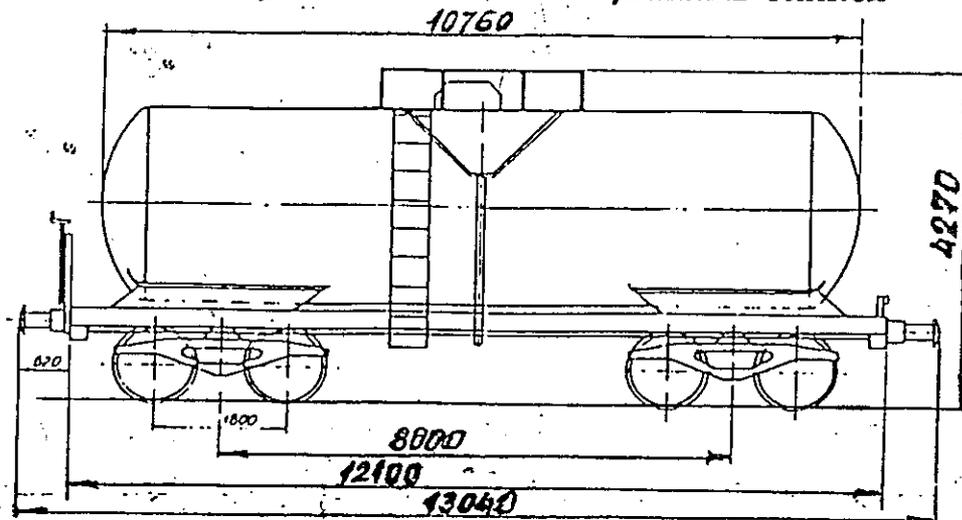
ВАГОН - ЦИСТЕРНА ЗА КОНЦЕНТРИРАНА СЯРНА КИСЕЛИНА - 37 м³ ZAS



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

Габарит	UIC 505-3
Междурелсие	1435 мм
Дължина на вагона с буферите	12 240 мм
Дължина на рамата на вагона /с площадката/	11 300 мм
База на вагона	7 200 мм
Тип талиги	У25С /БТ-6/
База на талигата	1 800 мм
Широчина на вагона	2 890 мм
Височина на вагона от глава релса	3 900 мм
Максимална товароносимост	61 т
Тара /собствена маса/	19 т
Таров коефициент	0,31
Максимално осово натоварване	20 т/ос
Полезен обем на резервоара	37 м ³
Вътрешен диаметър на резервоара	2 200 мм
Дължина на резервоара	10 350 мм
Максимална скорост на движение	
за режим "S"	100 км/ч
за режим "SS" /празен/	120 км/ч
Светъл отвор на люка за натоварване	Ф500 мм
Светъл отвор на крановете за източване	Ф 100 мм
Брой на крановете за източване	2 бр.
Производител	ЖПЗ "Г.Димитров"-София
Година на започване производство	1979 г.

ВАГОН - ЦИСТЕРНА ЗА ВИНО - 56 м³ **Zas** сер. 720
СОЛОВ РАЗТВОР, ПАРАФИН И ЦЕЗАРИН, ЕТИЛЕН ГЛИКОЛ



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

Габарит	UIC 505-3
Междурелсие	1 435 мм
Дължина на вагона с буферите	13 040 мм
Дължина на рамата на вагона /с площадката/	12 100 мм
База на вагона	8 000 мм
Тип талиги	У25С /БТ-6/
База на талигата	1 800 мм
Широчина на вагона	2 900 мм
Височина на вагона от глава релса	4 270 мм
Максимална товароносимост	60 т
Тара /собствена маса/	20 т
Таров коефициент	0,330
Максимално натоварване на ос	20 т/ос
Максимална скорост на движение:	
за режим "S"	100 км/ч
за режим "SS" /празен/	120 км/ч
Полезен обем на резервоара	56 м ³
Вътрешен диаметър на резервоара	2 600 мм
Дължина на резервоара	10 760 мм
Светъл отвор на люка за натоварване	Ф 500 мм
Светъл отвор на крановете за източване	Ф 100 мм
Брой на крановете за източване	2 бр.
Производител	ЖПЗ "Г.Димитров"-София
Година на започване производство	1985 г.

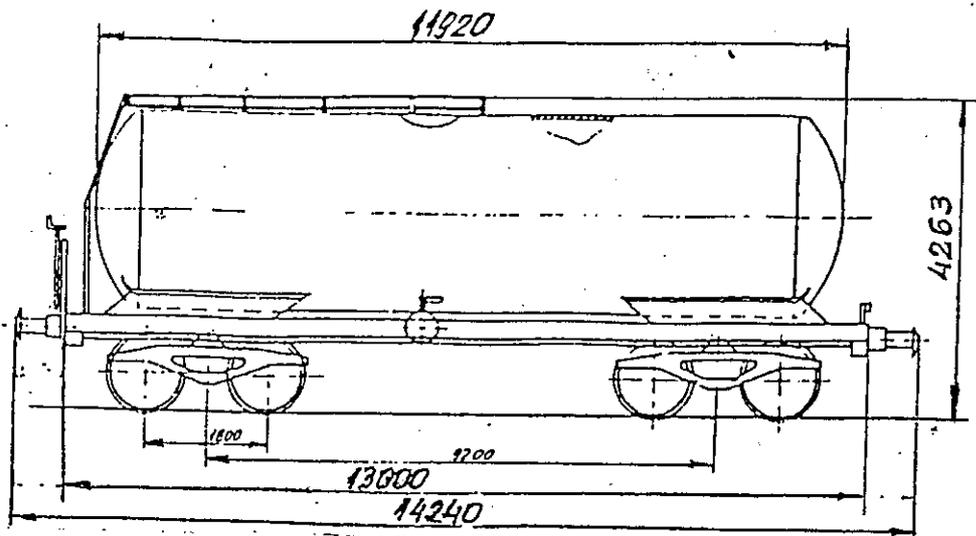
ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ

Различните модификации на вагона са предназначени за превоз на вино, парафин и цезарин, солов разтвор и етилен гликол. Отговаря на всички предписания на международните норми UIC и RIV и е годен за експлоатация както за вътрешните, така и за международните превози.

Резервоарът се състои от заварени цилиндрични звена, завършващи с топло пресвани или ролкови дъна. Същият има люк в горната си част със светъл отвор с диаметър 500 мм за товарене и влизане в резервоара. До люка се стига посредством стълби и площадки.

Вагонът е съоръжен с автоматична пневматична спирачка тип КЕ-СР, функционален вентил КЕ-1с, с бързодействащ разхлабителен вентил ALV9a и товарообръщателна кутия LV4.

ВАГОН — ЦИСТЕРНА ЗА НЕФТОПРОДУКТИ — 71 м³ ZAS сер. 785



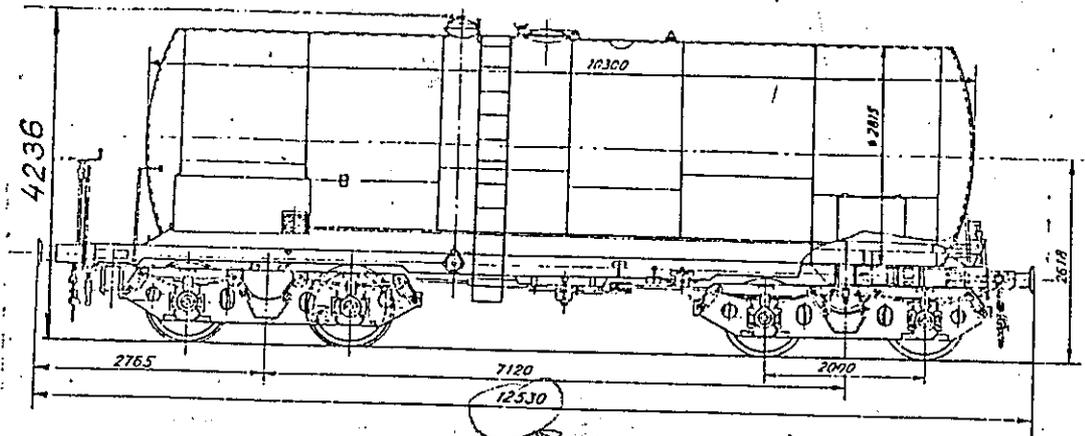
ТЕХНИЧЕСКИ ДАНИ:	
Габарит	UIC 505-3
Междурелсие	1 435 мм
Дължина на вагона с буферите	14 240 мм
Дължина на рамата на вагона	13 000 мм
База на вагона	9 200 мм
Тип талиги	У25С /БТ-6/
База на талигата	1 800 мм
Широчина на вагона	2 900 мм
Височина на вагона от глава релса	4 263 мм
Максимална товароносимост	59,4 т
Тара /собствена маса/	20,19 т
Таров коефициент	0,330
Максимално натоварване на ос	20 т/ос
Максимална скорост на движение:	
за режим "S"	100 км/ч
за режим "SS"	120 км/ч
Полезен обем на резервоара	71 м ³
Дължина на резервоара	11 920 мм
Светъл отвор на люка за натоварване	Ф 500 мм
Светъл отвор на крановете за източване	Ф 100 мм
Брой на крановете за източване	4 бр.
Производител	ЗПЗ "Г.Димитров" - София
Година на започване производство	1977 г.

ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ

Четиросният вагон-цистерна е предназначен за превоз на нефтени продукти. Той отговаря на всички предписания на UIC, RIV и е годен за експлоатация както за вътрешни, така и за международни превози. Балонът се състои от цилиндрични звена с дебелина на горните листове 6 мм, на долните 7 мм и от две сферични дъна с дебелина 8 мм. Той е съоръжен отгоре с лок за пълнене със светъл отвор 500мм и отдолу за източване с един централен кран със светъл отвор 150 мм и с 4 странични крана тип "Gestra" със светъл отвор 100 мм. За предпазване на балона от надналягане и от подналягане е монтиран двойнодействащ предпазителен клапан, който се задействува при надналягане 0,15 МРа и при подналягане 0,02 МРа. Балонът е съоръжен и с аерираща инсталация, осигуряваща бързото разтоварване на нефтопродуктите.

Рамата е заваръчна конструкция. Състои се от две еднакви конзолни части, свързани с гръбначна греда. Конзолните части отговарят на условията за монтиране на автосцепка международен тип, съгласно UIC 530-1. Материалът на рамата и на балона е нисколегирани стомана марка 09Г2Б съгласно БДС 4880-74. Балонът е съоръжен с автоматична пневматична спирачка KNORR тип KE-GR с механична товарообръщателна кутия LV4, с автоматичен SAB регулатор DRV2A-600 и с функционален вентил KE1°SL.

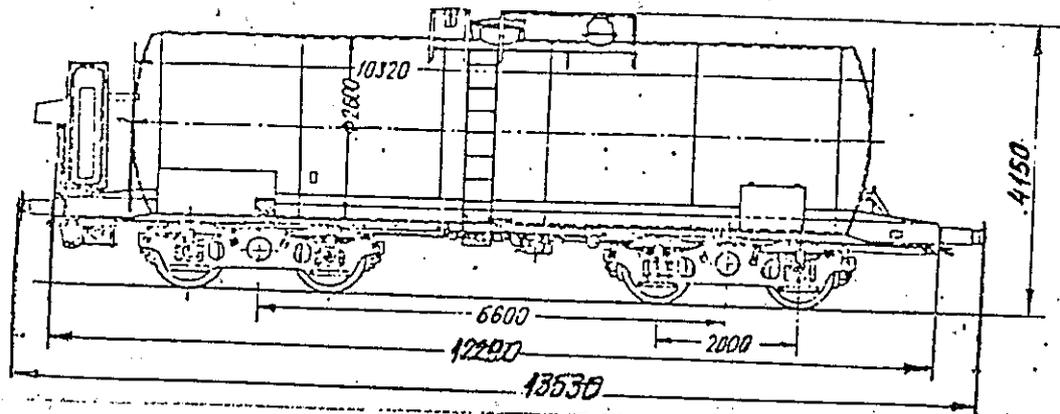
ВАГОН - ЦИСТЕРНА ЗА НЕФТОПРОДУКТИ - 61,2 м³ ZAS сер. 729



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

Габарит	UIC 505-3
Междурелсна	1 435 мм
Дължина на вагона с-буферите	12 710 мм
Дължина на рамата на вагона	11 470 мм
База на вагона	7 120 мм
Тип талиги	BT-4 или U25C / BT-6/
База на талигата	2 000 или 1 800 мм
Широчина на вагона	3 090 мм
Височина на вагона от глава релса	4 236 мм
Максимална товароносимост	60 т
Тара /собствена маса/:	
с будка за ръчна спирачка и талиги BT-4	22,51 т
с площадка за ръчна спир. и талиги BT-4	22,32 т
с площадка за ръчна спир. и талиги BT-6	21,28 т
Таров коефициент	0,37/0,37/0,35
Максимално натоварване на ос	20,62/20,58/20,32 т/ос
Максимална скорост на движение	100 км/ч
Полезен обем на резервоара	61,2 м ³
Дължина на резервоара	10 300 мм
Диаметър на резервоара	2 800 мм
Светъл отвор на люка за натоварване	Ф 500 мм
Светъл отвор на крановете за източване	Ф 100 мм
Брой на крановете за източване	2 бр.
Производител	ЖПЗ "Г.Димитров"-София
Година на започване производство	1970 г.

БАГОН - ЦИСТЕРНА ЗА НЕФТОПРОДУКТИ - 50 м³ ZAS сер. 720



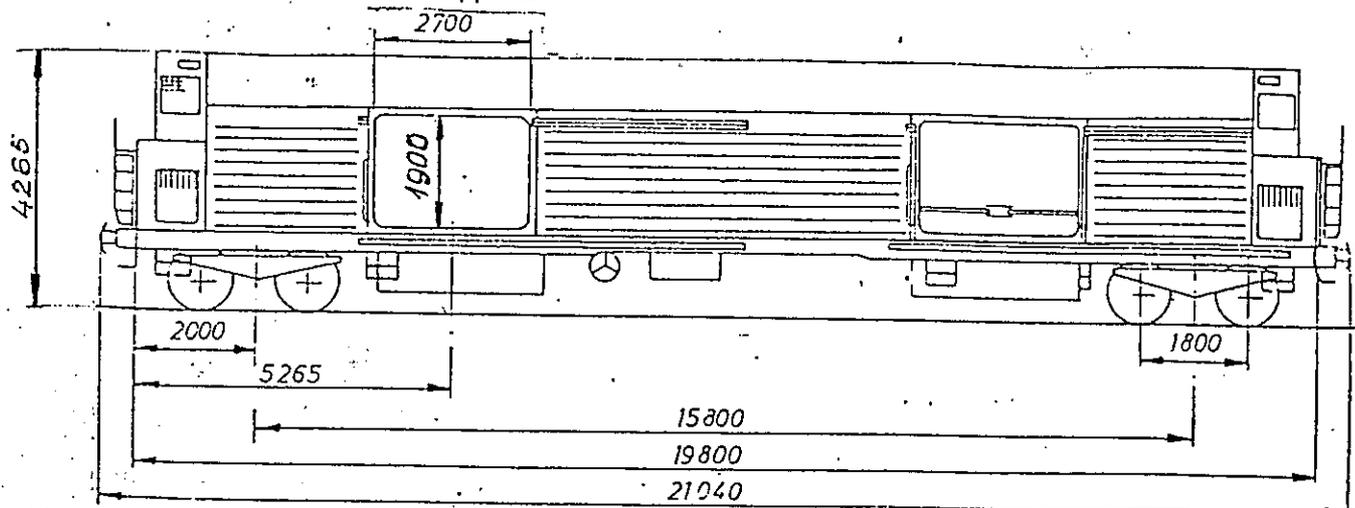
ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

Габарит	UIC 505-3
Междурелсие	1 435 мм
Дължина на вагона с буферите	13 530 мм
Дължина на рамата на вагона	12 290 мм
База на вагона	6 600 мм
Тип талиги	BT-3 или BT-2
База на талигата	2 000 мм
Широчина на вагона	2 900 мм
Височина на вагона от глава релса	4 150 мм
Максимална товарносимост	50 т
Тара /собствена маса/:	
с будка за ръчна спирачка	22,60 т
без будка за ръчна спирачка	22,10 т
Таров коефициент	0,45 / 0,44
Максимално натоварване на ос	18,15 / 18,02 т/ос
Максимална скорост на движение	100 км/ч
Полезен обем на резервоара	50 м ³
Вътрешен диаметър на резервоара	2 600 мм
Дължина на резервоара	10 320 мм
Светъл отвор на люка за натоварване	Ф 500 мм
Светъл отвор на крановете за източване	Ф 100 мм
Брой на крановете за източване	2 бр.
Производител	ЗПЗ "Г.Димитров" - София
Година на започване производство	1960 г.

ВАГОН ХЛАДИЛЕН С МАШИНО ОХЛАЖДАНЕ
ДОСТАВКА ОТ ГДР 1984 г.

Iahis

сер.874



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

Габарит	UIC 505-3
Междурелсие	1435 мм
Дължина на вагона с буферите	21 040 мм
Дължина на рамата на вагона	19 800 мм
База на вагона	15 800 мм
Тип талиги	У25С /БТ-6/
База на талигата	1 800 мм
Широчина на вагона	3 050 мм
Височина на вагона от глава релса	4 265 мм
Максимална товароносимост	43 т
Тара /собствена маса/ без гориво	36 т
Таров коефициент	0,84
Максимално натоварване на ос	20 т/ос
Максимална скорост на движение	100 км/ч
Дължина на вагонния кош	17 700 мм
Широчина на рамата	2 824 мм
Размери на товарното помещение:	
дължина	16 800 мм
широчина	2 000 мм
Височина на стифиране	2 660 мм
Товарна площ	42,5 м ²
Полезен товарен обем при височина на сти- фиране 2 000 мм	86 м ³
Светъл отвор на вратите:	
широчина	2 700 мм
височина	1 900 мм
Височина на пода /скарата/ от глава релса	1 400 мм
Минимален радиус на кривата за единичен вагон	60 м

ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ

Машинният хладилни вагон е предназначен за превоз на лесно-разваляеми стоки, изискващи спазването на температури на складовите помещения от 14°C до -20°C . Освен това вагонът е подходящ за изстудяването на предварително неизстудени плодове и зеленчуци.

Работоспособността на машинното оборудване е осигурена при външни температури от -20°C до 45°C . Спирачното устройство е тип KE-CP с функционален вентил KE1cSL, регулатор DRL3A-600 и товарообръщателна кутия LV4. Спирачният цилиндър е 16". Тегличното устройство е прекъснат тип с металогумен пакет.

Кошът е изработен на принципа на готовите елементи. Възлите рама с под, странични стени, рамка на вратния отвор, челни стени, покрив са свързани помежду си чрез заварка. Присъединителните места отвътре са обшити с покриващи ламарини и покрити с полиуретанов пеноматериал.

Рамата е изпълнена като заварена конструкция с използване на стоманени валцовани профили и валцовани ламарини.

Подът е изпълнен като панел тип сандвич и силово свързан с рамата. Пространството между външната и вътрешната обшивка на стените е запълнено под налягане с полиуретанов пеноматериал.

ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ

Енергийният вагон с битови помещения служи като енергийна централа за влакови композиции образувани от хладилни вагони със самостоятелно (машинно) охлаждане. Той може да работи при външни температури от -30°C до 40°C . Вагонът може да се използва също като превозима дизелелектрическа станция. За производство на енергията в едно машинно помещение са поставени 2 дизел-генераторни агрегата с въздушно охлаждане с дизелов двигател тип 12 kVD 14,5 SVL като главни агрегати и 2 дизел-генераторни агрегати с въздушно охлаждане с дизелов двигател тип 1kVD8 като агрегати за стопански нужди. В нормално положение могат да се прикачват по 5 хладилни вагона със самостоятелно охлаждане от двете страни като хладилен влаков състав. Обзавеждането е предвидено за 5 души. Помещенията са разделени на спално помещение, салон, кухня, тоалетна. Уредите за стопански нужди могат да използват ток от един главен агрегат или чрез съответни инсталации от външната мрежа.

ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ

Дизеловият вагон-майка служи за енергийна централа на влакова единица с 8 хладилни вагона. От двете челни страни на вагона-майка се прикачват по 4 хладилни вагона.

Вагонът майка може да се използва и като самостоятелна движеща се дизелова електростанция.

Вагонът е годен за експлоатация при външни температури на въздуха в границите от -20°C до 45°C . Снабден е с два въздушно охлаждаани дизелови електроагрегати с дизелов двигател тип 12VD 14,5/12CVL като главни агрегати за енергийно захранване на хладилните вагони при режим на охлаждане и отопление. Токовият агрегат с дизелов двигател тип 4VD 12,5/9CPJ служи за захранване на бордовата мрежа на вагона-майка.

Тегличното съоръжение е от прекъснат тип с две охлювидни пружини.

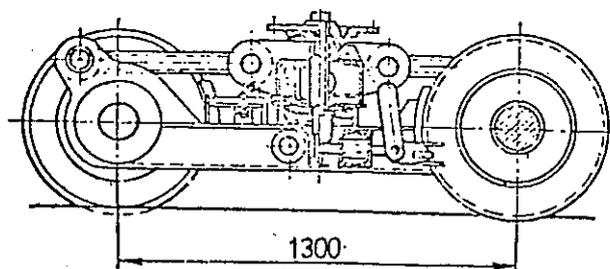
Скелетът на външния кош е изпълнен като заваръчна конструкция. Рамата е фермена конструкция и покрита с гладка ламарина. Страничните и челните стени са изработени от ламарина с хоризонтални гофри и от колони от профилна стомана. Връзката между тях е чрез заваряване. Покривът е от стоманена ламарина, свързана чрез заваряване с шпирглиците от профилна стомана. Вътрешните страни на целия скелет са звукоизолирани - покрити са с противощумова маса.

Спирачката и тип KE-CP, функционален вентил KE-1c SL. SAV регулатор DRV-3A-600 Спирачният цилиндър е 16 ".

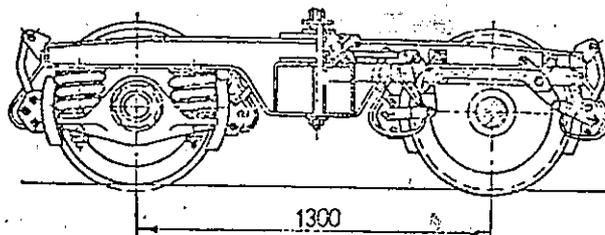
РАЗДЕЛ ТРЕТИ

ПЫТНИЧЕСКИ И ТОВАРНИ ВАГОНИ ЗА ПЪТНИЦИ
ТЕСНОПЪТНО МЕЖДУРЕЛСИЕ 760 мм

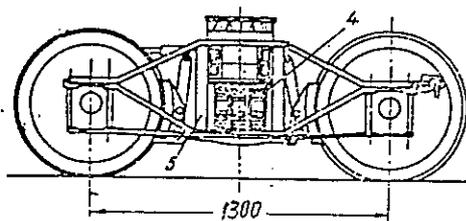
ТАЛИГИ ВАГОННИ ЗА МЕЖДУРЕЛСИЕ ТЕСНОПЪТНО 760 мм



Талига Т - 76 за пътнически вагони и фургани



Талига ТТ - 76 за товарни вагони



Талига "Даймонд" 76 за товарни вагони

ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ

Вагонът е предназначен за превоз на всички видове товари, които изискват защита от преки атмосферни влияния. Рамата е заваръчна конструкция, съставена от надлъжни и напречни греди от абкантирана стоманена ламарина и стандартни профили.

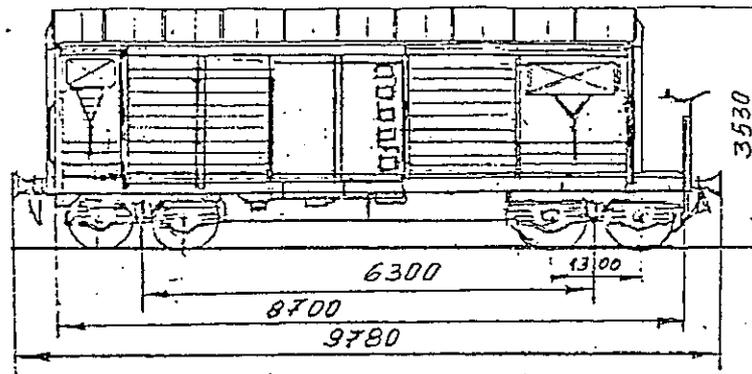
Кошът на вагона е целометалически. Носещият скелет на страниците е изработен от стандартни стоманени профили. Обшивката на страниците е от стоманена ламарина с дебелина 2 мм. Носещият скелет на покрива е изработен от стандартни стоманени профили, а обшивката от стоманена ламарина с дебелина 2 мм.

Подът е глух, равнинен, изработен от импрегниран иглолистен дървен материал с дебелина 50 мм. Конструкцията на теглично отбивачното съоръжение е прекъснат тип.

Вагонът е съоръжен с автоматична спирачка тип КЕ-СР с функционален вентил КЕ-02сСЛ-10, товарообръщателна кутия IV3 и автоматичен регулатор SAV тип DRV2A-600. Спирачният цилиндър е 10 цола.

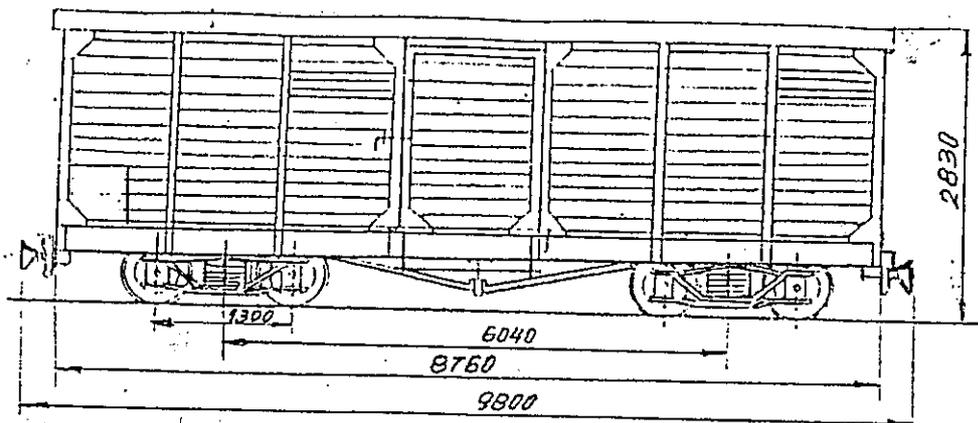
Главните носещи елементи на вагона са от стомана марка АСтЗСП или ВСтЗСП (БДС 2592-71), а останалите от АСтЗКП.

ВАГОН ТОВАРЕН ПОКРИТ ТЕСНОПЪТЕН П₇₆^С и П₇₆ сер.13



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

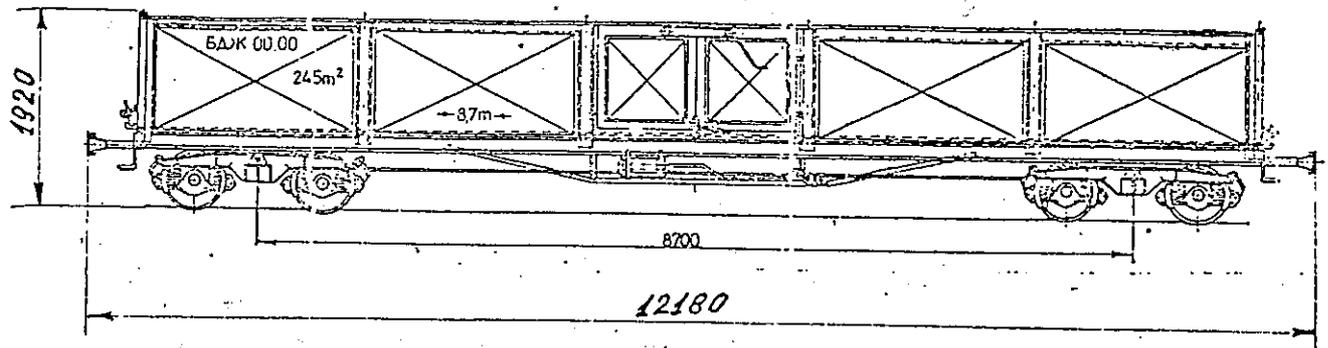
Габарит	ПТЕ - прил.VII
Междурелсие	760 мм
Дължина на вагона с тегличните съоръжения	9 780 мм
Дължина на рамата на вагона	8 700 мм
База на вагона	6 300 мм
Тип талиги	ТТ-76
База на талигата	1 300 мм
Широчина на вагона	2 350 мм
Височина на вагона от глава релса	3 530 мм
Максимална товароносимост	20 т / 20,5 т/
Тара /собствена маса/	9,5 т / 9,0 т/
Таров коефициент	0,47 / 0,43/
Максимално натоварване на ос	7,37 т/ос
Максимална скорост : движение	60 км/ч
Полезен товарен обем на коша	40 м ³ /45 м ³ /
Полезна товарна площ на пода	16 м ² /18 м ² /
Светъл отвор на страничните врати:	
широчина	2 000 мм
височина	2 125 мм
Полезна товарна дължина на пода	7 800 мм/8 500 мм/
Полезна товарна широчина на пода	2 100 мм
Височина на пода от глава релса /под тара/	850 мм
Брой на вентилационните клапи: общо	4 бр.
Производител	ВЗ "Червено знаме"-Бургас
Година на започване производство	1987 г.
Забележка: Данните в скоби се отнасят за вагони без спирачна платформа за ръчна спирачка.	



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

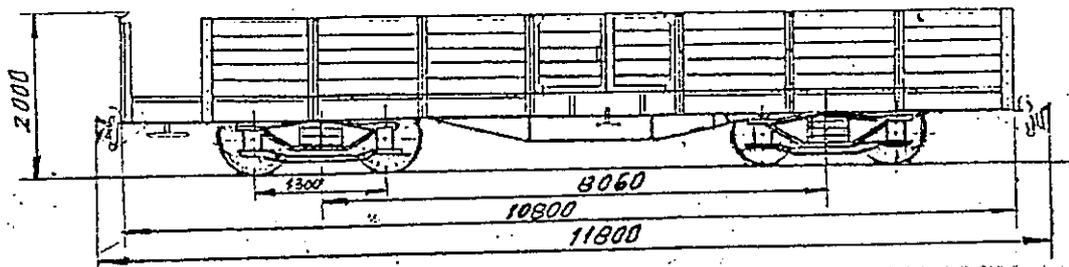
Габарит	ПТЕ - прил. VII
Междурелсие	760 мм
Дължина на вагона с тегличните съоръж.	9 800 мм
Дължина на рамата на вагона	8 760 мм
База на вагона	6 040 мм
Тип талига	"Даймонд"
База на талигата	1 300 мм
Широчина на вагона	2 390 мм
Височина на вагона от глава релса	2 830 мм
Максимална товароносимост	18 т
Тара /собствена маса/	8,2 т
Таров коефициент	0,455
Максимално натоварване на ос	6,55 т/ос
Максимална скорост на движение	50 км/ч
Полезен товарен обем на коша	30 м ³
Полезна товарна площ на пода	16,3 м ²
Полезна товарна дължина на коша	8 060 мм
Полезна товарна широчина на коша	2 100 мм
Светъл отвор на страничните врати:	
широчина	1 550 мм
височина	1 700 мм
Брой на вентилационните клапи общо	4 бр.
Височина на пода от глава релса	850 мм
Производител	ВЗ Дряново
Година на започване производство	1963 г.

ВАГОН ТОВАРЕН ОТКРИТ ЧЕТИРИОСЕН ТЕСНОПЪТЕН /ГОНДОЛА/, ТИП 0^c 76
 ЗА МЕЖДУРЕЛСИЕ 760 ММ, ПРОИЗВОДСТВО НА ВЗ "ЧЕРВЕНО ЗНАМЕ"-БУРГАС



ОСНОВНИ ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

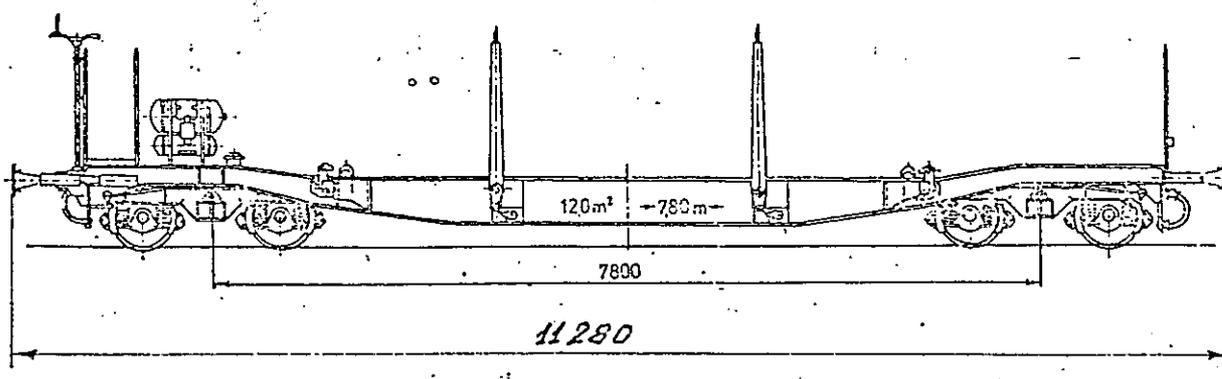
Максимална допустима скорост	60 км/ч
Дължина на вагона с теглично-отбивачните съоръжения	12,18 м
База на вагона /между централните болтове/	8,70 м
Дължина на рамата	11,10 м
Ширина на вагона	2,41 м
Височина на коша от гл. релса	1,92 м
Височина на пода от гл. Релса	0,82 м
Височина на стените на коша от пода	1,10 м
Габарит на вагона	ПТЕ на БДЖ пр. VI
Ширина на светлия отвор на страничните врати	2,0 м
Максимална товароносимост	21 т
Собствена маса /тара/ на вагона	8,5 т
Таров коефициент	0,40
Маса на единица дължина /с товара/	2,42 т/м
Максимално натоварване на ос	7,37 т
Полезна товарна площ	24,5 м ²
Тип талиги	ТТ 76-1
Спирачна система - калодкова, НІК	
Конструкция: Метална, изцялозаварена	
Минимален радиус на въписване в криви	60 м



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

Габарит	ПТЕ - прилож. VII
Междурелсие	760 мм
Дължина на вагона с тегличните съоръж.	11 800 мм
Дължина на рамата на вагона	10 800 мм
База на вагона	8 060 мм
Тип талиги	"Даймонд" 76
База на талигата	1 300 мм
Широчина на вагона	2 550 мм
Височина на вагона от глава релса	2 000 мм
Максимална товароносимост	18 т
Тара /собствена маса/	7,93 т
Таров коефициент	0,440
Максимално натоварване на ос	6,48 т/ос
Максимална скорост на движение	50 км/ч
Полезен обем на коша	19,8 м ³
Полезна товарна площ на пода	21,3 м ²
Полезна товарна дължина на пода	8 520 мм
Полезна товарна широчина на пода	2 500 мм
Светъл отвор на страничната врата:	
широчина	2 140 мм
височина /не е ограничена/	930 мм
Височина на пода от глава релса /под тара/	850 мм
Височина на стените на коша от пода	930 мм
Минимален радиус на вписване в крива	60 м
Производител	ВЗ "Червено знаме"-Бургас
Година на започване производство	1962 г.

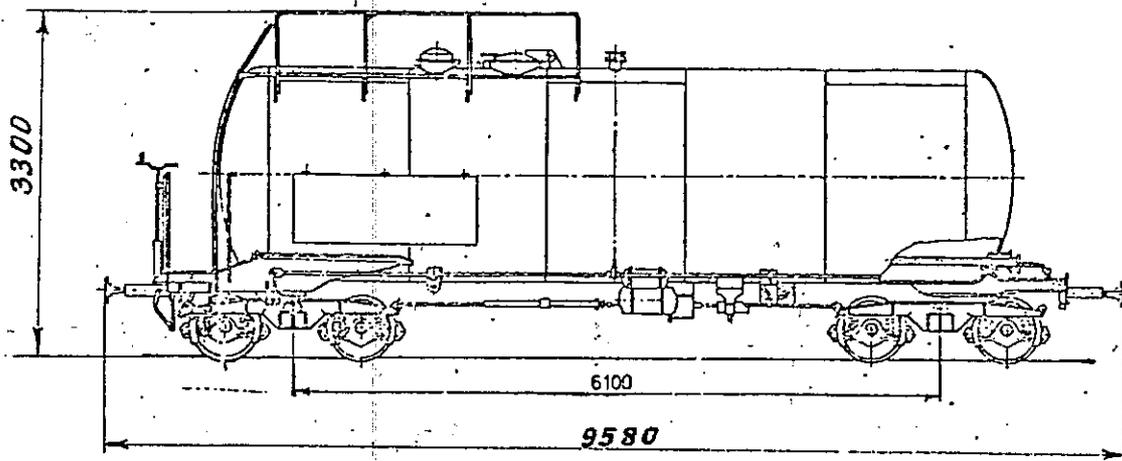
ВАГОН ТОВАРЕН ПЛАТФОРМЕН-КОНТЕЙНЕРОВОЗ ТЕСНОПЪТЕН, ТИП
ЗА МЕЖДУРЕЛСИЕ 760 ММ, ПРОИЗВОДСТВО НА ВЗ ДРЯНОВО 1979 г.



ОСНОВНИ ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Максимална допустима скорост на движение	60 км/ч
Дължина на вагона с теглично-оббивачните съоръжения	11,28 м
База на вагона /между централните болтова/	7,80 м
Дължина на рамата /между челните греди/	10,10 м
Ширина на вагона	2,03 м
Височина на пода на товарната площадка от гл. релса	0,65 м
Височина на климиите от пода	1,45 м
Габарит на вагона	ПТЕ на БДЖ пр.VII
Полезна товарна площ	11,3 м ²
Тип талиги	ТТ 76-1
Максимална товарносимост	20,32 т
Собствена маса /тара/ на вагона	7,6 т
Таров коефициент	0,37
Маса на единица дължина /с товара/	2,47 т/м
Максимално натоварване на ос	6,98 т/ос
Спирачна система - калодкова, КЕ/c	
Конструкция: Метална, изцялозаварена, дървен под, спирачна площадка, седлообразна рама, специализиран за контейнери 20 т	
Минимален радиус на вписване в криви	60 м

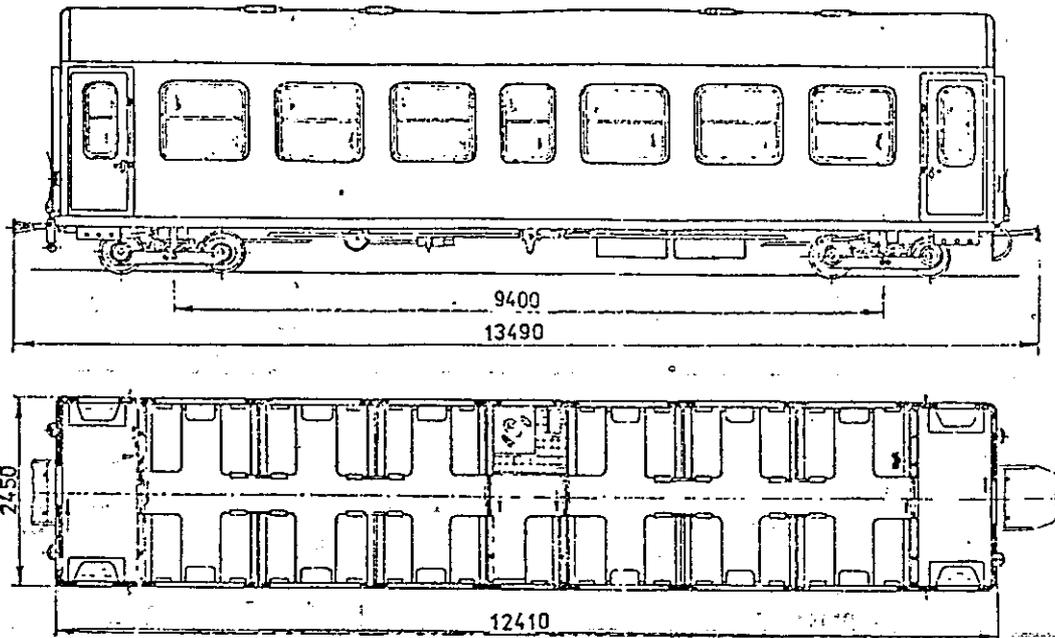
ВАГОН-ЦИСТЕРНА 22 м³ ТЕСНОПЪТНА ЗА НЕФТОПРОДУКТИ, ТИП Ц₄⁷⁶
 ЗА МЕЖДУРЕЛСИЕ 760 ММ, ПРОИЗВОДСТВО НА ЖПЗ "Г. ДИМИТРОВ" 1972 г.



ОСНОВНИ ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Обем на резервоара	22 м ³
Максимална допустима скорост	60 км/ч
Дължина на вагона с теглично-отбивачните съоръжения	9,58 м
База на вагона	6,10 м
Дължина на резервоара	7,50 м
Дължина на рамата	8,50 м
Ширина на вагона	2,40 м
Максимална височина /по периметра на резервоара/ от гл. релса	3,30 м
Тип талиги	ТТ 76-1
Максимална товароносимост	21,5 т
Собствена маса /тара/ на вагона	8,5 т
Таров коефициент	0,39
Кранове за източване - странични тип "гестра"	Φ 100 mm
Спирачна система - калодкова, КЕ 1с	
Тегло на единица дължина /с товара/	3,13 т/м
Осово натоварване /максимално/	7,5 т/ос
Минимален радиус на вписване в крива	60 м
Конструкция: изцяло заварена, безрамов тип	

ВАГОН ПЪТНИЧЕСКИ ВТОРОКЛАСЕН ТЕСНОПЪТЕН ТИП /В₄-76/ В
 ЗА МЕЖДУРЕЛСИЕ 760 ММ, ПРОИЗВОДСТВО НА ВЗ ДРЯНОВО 1972 г.

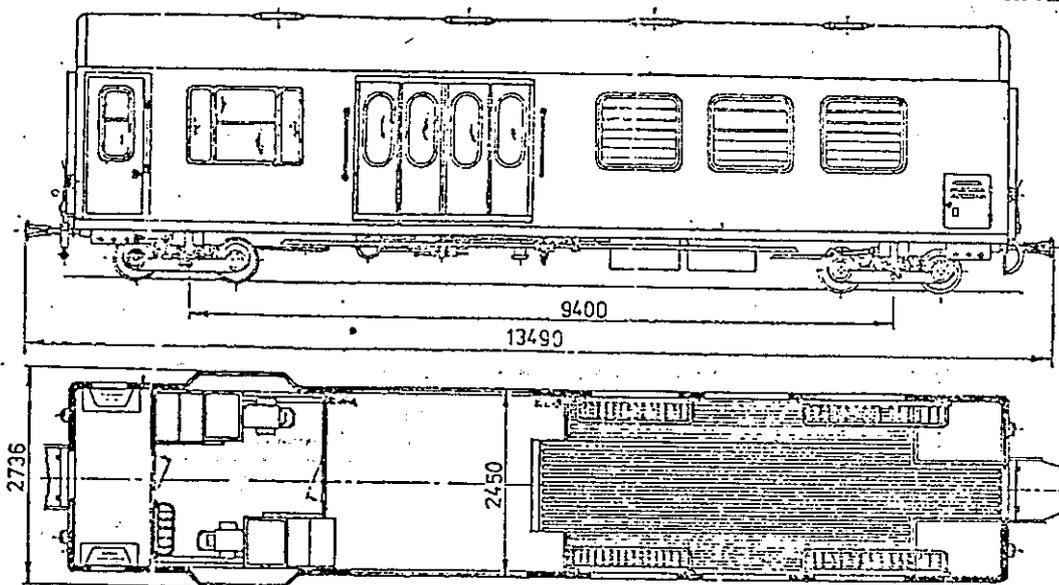


ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимална допустима скорост на движение	70 км/ч
Габарит	ПТЕ пр.VII
Собствена маса /тара/ на вагона	13 т
Дължина на вагона с теглично-отбивачните съоръжения	13,49 м
База на вагона /между централните болтове/	9,4 м
Тип на теглите	Т-76
Височина на вагона от гл.релса /празен/	3,48 м
Ширина на коша по обшивката	2,45 м
Дължина на коша по обшивката	12,41 м
Брой на местата за сядане във вагона	50
Размери на прозорците на пътническите салони	0,9 x 1,0 м
Ширина на прохода между седалките	0,36 м
Спирачна система - калодкова, НІКр, ДРВ 2 450, сп.п. 2x14"	спирачен товар 12 т.
Осветителна система - генераторна	луминесцентно осв.
Отоплителна система - нископарна "бридман"	
Вентилационна система - естествена вентилация, диаметър "кукук"	
Минимален радиус на вписване в крива	60

ВАГОН - ФУРГОН ТЕСНОПЪТЕН ТИП D - 76

ЗА МЕЖДУРЕЛСИЕ 760 ММ, ПРОИЗВОДСТВО НА ВЗ ДРЯНОВО 1972 Г.



ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимална допустима скорост на движение	70 км/ч
Габарит	ПТЕ на БДЖ пр.VII
Собствена маса /тара/ на вагона	10 т
Дължина на вагона с теглично-отбивачните съоръжения	13,49 м
База на вагона /между централните болтове/	9,40 м
Тип на талигите	T-76-2
Височина на вагона от гл.релса /празен/	3,48 м
Ширина на коша по обшивката	2,45 м
Максимална ширина	2,74 м
Дължина на коша по обшивката	12,41 м
Максимална товароносимост	10 т
Товарна площ	11 м ²
Размери на светлия отвор на вратите за багаж	1,8 x 1,84 м
Спирачна система - калодкова, НIKp, рег.ДРВ 2-450, сп.цил.2x14"	спирачен товар 12 т
Осветителна система - генераторна	
Отоплителна система - нископарна "фридман"	
Вентилационна система - естествена вентилация, дифлектори "кукук"	
Минимален радиус на външна в крива	60 м